

Till dig som är riksdagsledamot från Sydsverige

Bästa riksdagsledamot,

Inför den kommande mandatperioden vill jag uppmana dig att överväga trafikutskottet när du lämnar önskemål om utskottsplacering.

Sydsverige står inför avgörande år vad gäller infrastruktur och regional utveckling. Trots att E22 och andra sydsvenska stråk är centrala för näringsliv, arbetspendling, beredskap och Sveriges samlade tillväxt, har Sydsverige saknat representation i trafikutskottet under den senaste mandatperioden. Det riskerar att få konsekvenser när de nationella prioriteringarna görs.

När den nationella planen för transportinfrastruktur 2026–2037 presenterades i våras blev effekterna tydliga. Kalmar län tilldelas exempelvis 0,0 procent av nya investeringar under kommande planperiod. Det är inte hållbart att utvalda regioner under lång tid blir utan investeringar – varken för företag som behöver tillförlitliga transporter, för invånare som behöver fungerande vardagsresor eller för Sveriges långsiktiga konkurrenskraft.

Sydsverige kan inte ständigt vänta på sin tur. Vi behöver riksdagsledamöter som kan föra regionens perspektiv direkt in i de samtal där transportpolitiken, infrastrukturesatsningarna och den nationella planen formas.

De kommande åren blir dessutom särskilt betydelsefulla. Regeringen går vidare med propositionen om att överskottet från Öresundsbron ska stanna i regionen. Ett sådant investeringspaket skapar ett ovanligt viktigt läge för Sydsverige att få bättre förutsättningar för tillväxt, rörlighet och robusthet.

Därför hoppas jag att några av er väljer att ta plats i trafikutskottet. Sydsverige behöver en tydlig röst där besluten fattas.

Sydsverige september 2026



Ellen Dahl
VD E22 AB

För att visa på enigheten mellan politik och näringsliv bildades E22 AB hösten 2006 av Region Blekinge, Region Skåne, Region Kalmar län, Region Östergötland och Sydsvenska Industri- och Handelskammaren. Bolaget arbetar för fyrfilig motorväg mellan Trelleborg och Norrköping.