

Ärendenummer
TRV 2023/131996
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-01-09

Konfidentialitetsnivå
1: Ej Känslig

Mottagare
Sydsvenska Handelskammaren
Stephan Mühler
Mikael Blomqvist
Håkan Hjalmarsson
Johan Lundberg
Peter Magnusson

Kopia till
Infrastrukturminister
Andreas Carlsson

Angående E22, etapp Nygård - Målbäcken

Tack för era synpunkter vad gäller Trafikverkets omprövning av den beslutade investeringen på väg E22 i Kalmar. Generaldirektörens har givit mig i uppdrag att besvara er skrivelse.

För tydlighetens skull vill jag meddela att den sträcka som avses är den sydligaste av totalt 4 etapper på sträckan mellan Nygård – Gladhammar i Oskarshamns och Västerviks kommuner. Etappen avser ca 9 km av E22 mellan Nygård – Målbäcken. Övriga tre etapper norrut planeras att genomföras med start under 2024.

Vi är fullt medvetna om E22:s betydelse för såväl Kalmar län som för hela sydöstra Sverige, för näringslivet, för besöksnäringen och för pendlare/arbetsmarknad. Av den anledningen har ett flertal projekt genomförts, är under genomförande och planeras genomföras i såväl Skåne, Blekinge, Kalmar som Östergötlands län. I Kalmar län pågår planering för Förbifart Bergkvara, Gladhammar – Verkeback samt tre av de fyra etapperna mellan Nygård – Gladhammar. Den tidigare olycksdrabbade korsningen E22/riksväg 34 vid Ålem byggs om och är klar under våren 2024.

För etapperna mellan Nygård – Gladhammar har planläggning pågått sedan 2012, vilket vi upplever som en alltför lång tid. Genomförandeprocessen har försenats av flera skäl, bl.a. överklagad vägplan och avsaknad av anbud för de två sydliga etapperna vid tidigare upphandlingstillfällen.

Trafikverket är högst medvetna om svårigheten att få in tillräckligt många anbud i vissa delar av Sverige och har inlett ett arbete för att stärka vår egen upphandlingsförmåga, skapa mer intressanta affärer för entreprenörerna och stärka samarbetet mellan oss och entreprenörerna för att få till bättre affärer. Detta arbetet kallar vi Entreprenörens första val och vår förhoppning är att

Ärendenummer
TRV 2023/131996
Motpartens ärendenummer

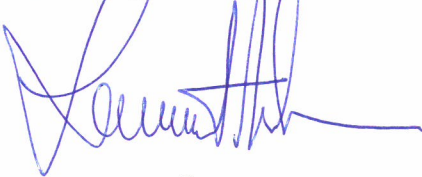
Dokumentdatum
2024-01-09

det skall leda till fler anbud och förbättrad konkurrens på marknaden. Vi gör flera insatser för att minska ledtider och snabba upp processer för att i framtiden förebygga långa ledtider.

Kostnadsökningarna de senaste åren har påverkat samhället och så även Trafikverket. Etappen Nygård – Målbäcken bedöms idag överstiga 100 mkr-gränsen och kan därför inte hanteras finansiellt så som tidigare planerats. Projekt överstigande 100 mkr hanteras som namngivna objekt i den Nationella transportplanen efter beslut av regeringen. Skälen till etappens kostnadsutveckling är dels tidsutdräkten enligt ovan och dels den allmänna kostnadsutveckling som skett de senaste åren.

Trafikverkets målbild är att E22, i hela sin sträckning, ska uppnå bättre kapacitet, säkerhet och framkomlighet. Därför kommer Trafikverket även fortsättningsvis att verka för att nu aktuell etapp Nygård – Målbäcken, samt andra delar av E22, kan prioriteras och finansieras inom ramen för den Nationella transportplanen.

Med vänlig hälsning



Lennart Andersson

Regional Direktör
Trafikverket Sydöstra Regionen

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/131996, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-01-09, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.