



Handelskammarens rapport nr 4 2005

# **”Folkets röst om E22”**

Allmänhetens svar på frågor om E22  
i Skåne, Blekinge och Kalmar län

## Inledning

Frågan om väg E22:s utbyggnad och betydelse för den sydsvenska tillväxten och de sydsvenska jobben har sedan några år tillbaka diskuterats av politiker, myndigheter, föreningar, företag, ledarskribenter och debattörer. Inte minst har Handelskammaren, som sedan länge har haft E22 som en av de viktigaste investeringarna för Sydsverige, bidragit till den debatten.

Men hittills har ingen frågat invånarna, folket och väljarna, direkt vad de anser i frågan. Därför har vi beställt en undersökning från SIFO Research & Consulting.

Svaren är både tydliga och intressanta. De bör stämma till eftertanke hos beslutsfattare som hanterar trafikens infrastruktur.

Malmö i oktober 2005

Per Tryding  
Chef Information och Analys

### Tidigare rapporter från Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

- Nr 1 2004 Här har du ditt Sydsverige – så utvecklas södra Sverige
- Nr 2 2004 Vad innebär EU:s utvidgning för Sydsvenska företag?
- Nr 3 2004 Börsbolag i Sydsverige 1985-2003
- Nr 4 2004 Nyföretagandet i Sydsverige – trender 1998-2002
- Nr 5 2004 Kvinnor i karriären
- Nr 6 2004 Kvinnors företagande och entreprenörskap
- Nr 1 2005 Företagens förtroende för politiken kring E22
- Nr 2 2005 Diversity Management – Affärsnytta med mångfald
- Nr 3 2005 Prisvärt konkurrensmedel eller byråkratiskt pappersarbete?  
Företagens erfarenheter av miljöledningssystem och miljöcertifiering

Rapporterna finns att hämta i PDF-format på  
[www.handelskammaren.com](http://www.handelskammaren.com) under Press/Publikationer – Att ladda ned.  
De kan också beställas på tel 040-690 24 00.

## Innehållsförteckning

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| Vad har mest effekt – väg eller järnväg? .....             | 4  |
| Vem bör fatta besluten? .....                              | 5  |
| E22 och sysselsättningen .....                             | 6  |
| Varannan invånare tror det säkrar jobben i regionen .....  | 7  |
| E22 bidrar till framtidens jobb .....                      | 8  |
| 8 av 10 tror att en utbyggnad ger säkerhet på vägarna..... | 9  |
| E22 kan avgöra valet 2006.....                             | 10 |
| Om undersökningen.....                                     | 11 |

## Vad har mest effekt – väg eller järnväg?

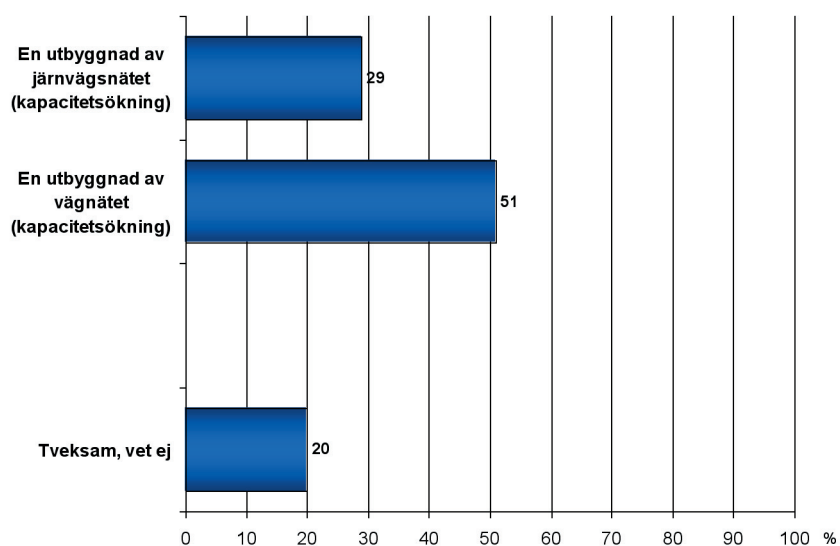
En viktig fråga i diskussionen om infrastruktur är hur vi bör fördela anslagen. Väg eller järnväg? I de senaste planerna har nyinvesteringarna i väg minskat och ligger på mycket låga nivåer. Däremot har det varit lättare att finansiera järnvägsprojekt. Till saken hör att väginvesteringar oftast är betydligt billigare och har väsentligt större total samhällsnytta.

Därför är det intressant att höra vad allmänheten har för uppfattning av det egna behovet. Vad skulle ge dem själva mest effekt i resandet – väg eller järnväg?

Svaret är tydligt. Man ser mest effekt för de egna resorna om vägarna byggs ut. Analyser av samhällsnytta och allmänhetens uppfattning stämmer överens.

Vill man investera för att möta det behov som allmänheten ser sig ha för egen del, bör man alltså satsa mer på vägar.

**Fråga 1: Vad skulle ha störst positiv effekt på dina transport- och resvägar?**  
Bas: Alla



## Vem bör fatta besluten?

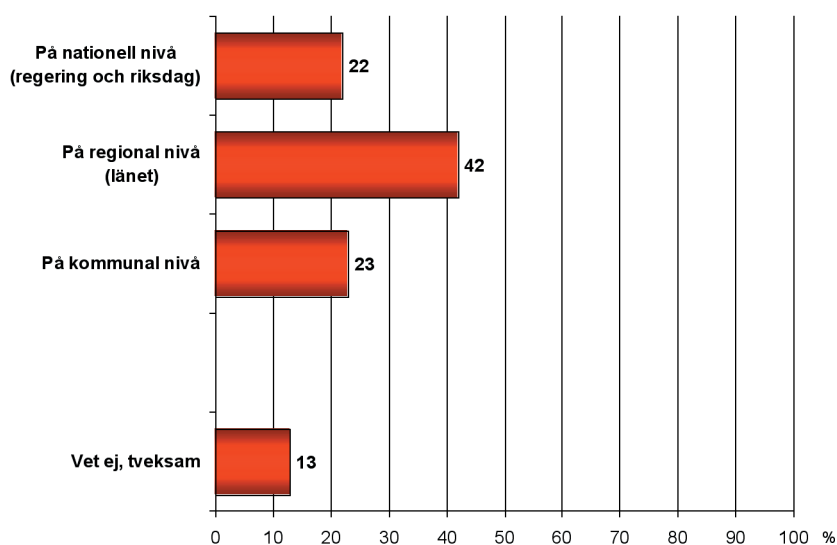
En diskussion som varit aktuell när det gäller E22 och infrastrukturen generellt är vem som skall bestämma. Idag ligger det mesta av makten på nationell nivå.

Avseende E22 genom Skåne ställdes detta på sin spets när regeringen lyfte bort pengar till Trollhättan. Region Skånes ledande politiker informerades inte ens om detta.

Samtidigt pågår generellt en diskussion om nya större regioner i Sverige, där ett ökat ansvar för infrastruktur hos regionerna är en möjlighet.

Allmänheten tycker att ansvaret skall ligga närmare användarna, det vill säga Region och Kommun.

**Fråga 2: Var anser du att man bör fatta beslut om investeringar i infrastruktur ( t ex väg- och järnvägsutbyggnad)?**  
Bas: Alla

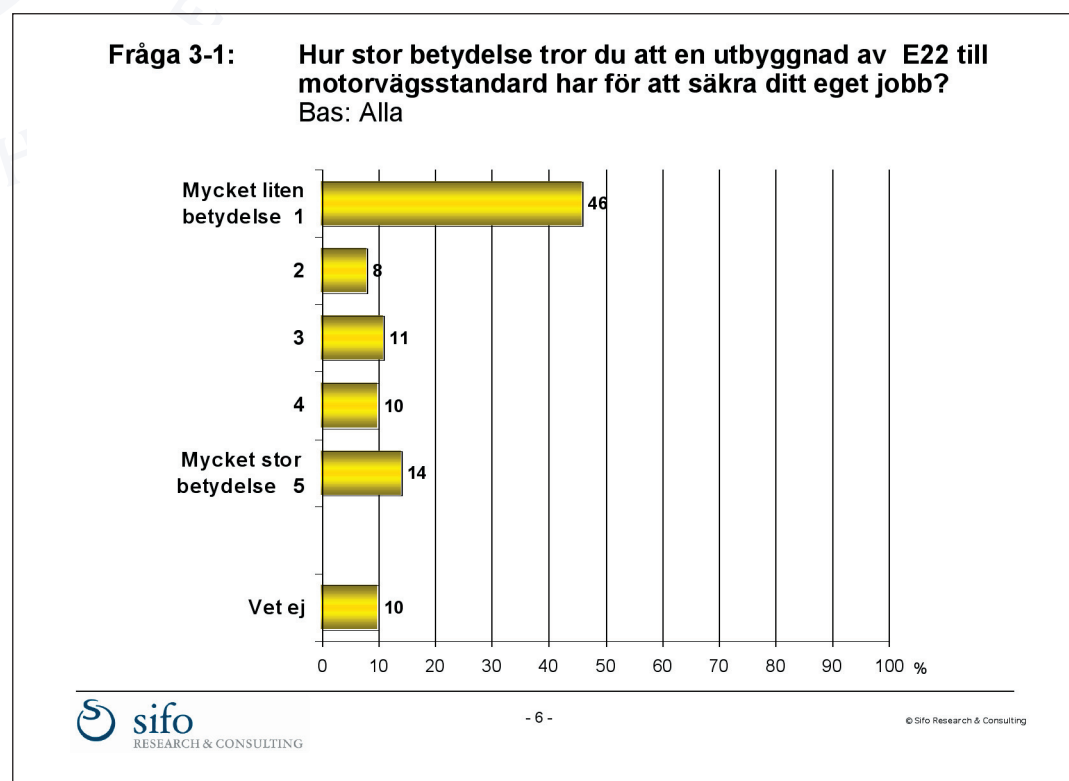


## E22 och sysselsättningen: 167 000 tror att E22 säkrar egna jobbet

Den hetaste politiska frågan just nu handlar om jobben och sysselsättningen. Samtidigt är tillväxt ett av de vanligaste argumenten för att bygga ut E22. Därför är det intressant att ta reda på hur allmänheten uppfattar relationen mellan en utbyggd E22 och sysselsättningen.

Att man ser ett sådant samband är tydligt.

I det närmaste var fjärde invånare (24 %) tycker att en utbyggd E22 har stor till mycket stor betydelse för det egna jobbet. Omräknat till antalet sysselsatta motsvarar detta 167 000 personer.



Beaktas bör också att många i undersökningen lever i områden där inte E22 passerar och därmed inte använder vägen för pendling.

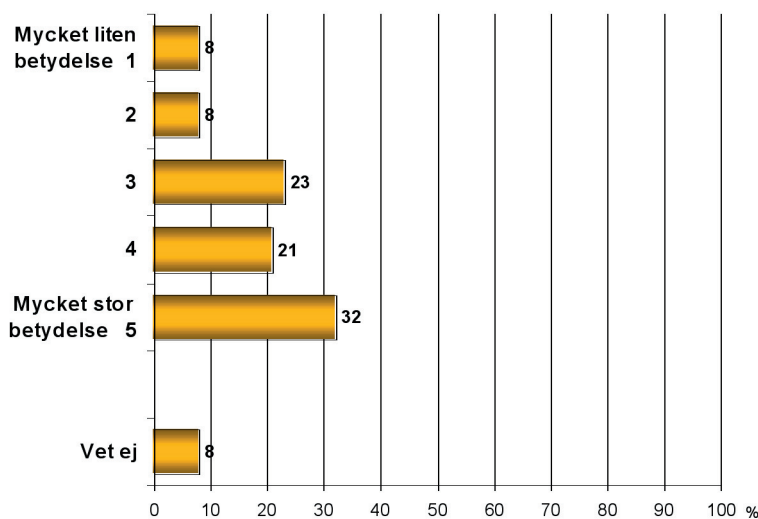
## Varannan invånare tror det säkrar jobben i regionen...

En annan aspekt är vägens betydelse för att säkra sysselsättningen generellt i regionen. Det vill säga de jobb som redan finns.

Motivet att flytta bort pengar från E22 var att rädda sysselsättning på annat håll, i Trollhättan. Frågar man allmänheten så är uppfattningen att en väginvestering skulle spela roll även för sysselsättningen i Sydsverige.

E22 skulle därmed vara en trygghetsinvestering för jobben.

**Fråga 3-2: Hur stor betydelse tror du att en utbyggnad av E22 till motorvägsstandard har för att säkra sysselsättningen i regionen?**  
Bas: Alla

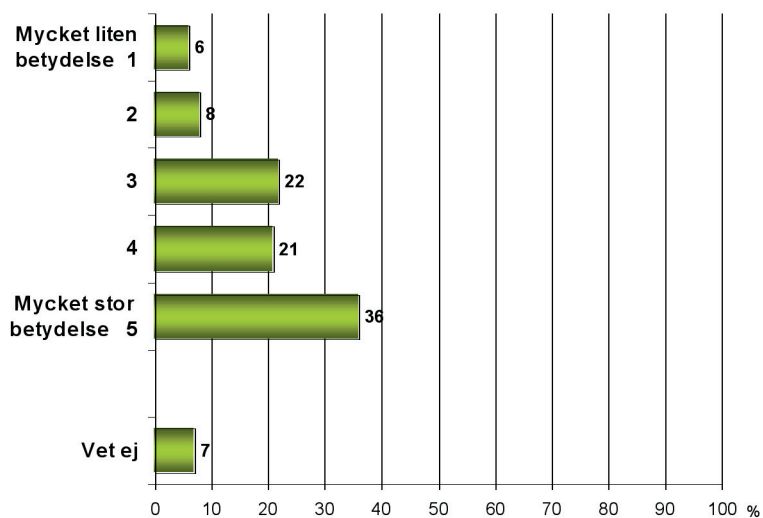


## E22 bidrar till framtidens jobb...

Men även när det gäller möjligheterna att skapa nya jobb så ser allmänheten E22 med motorvägsstandard som viktig. 57 % tillmäter detta stor eller mycket stor betydelse.

En viktig slutsats av detta är att en politik som skall vara trovärdig hos allmänheten när det gäller att skapa arbetstillfällen, bör innehålla en satsning på E22.

**Fråga 3-3: Hur stor betydelse tror du att en utbyggnad av E22 till motorvägsstandard har för att skapa nya jobb i regionen?**  
Bas: Alla





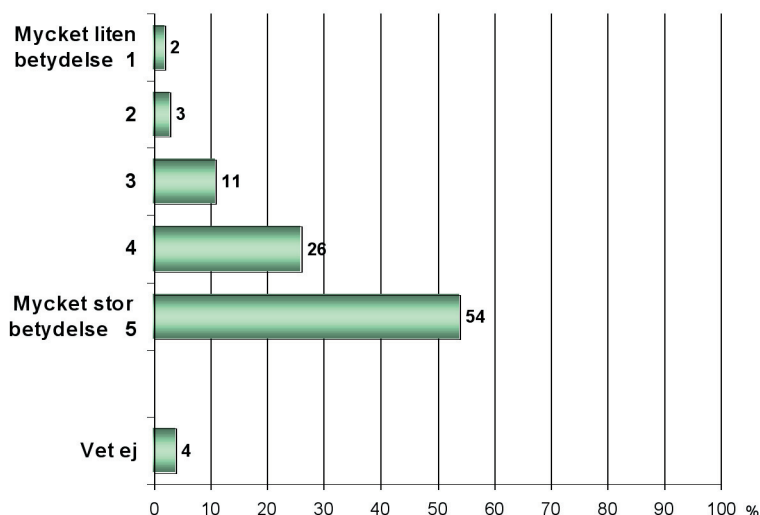
## 8 av 10 tror en utbyggnad ger säkerhet på vägarna

I den nuvarande trafikpolitiken är ett av de prioriterade målen att skapa ökad trafiksäkerhet. Detta är den fråga där allmänheten är allra mest övertygad. Nära åtta av tio personer menar att motorvägsstandard skulle ha stor betydelse och mer än hälften svarar mycket stor betydelse.

Skall politiken erbjuda trafiksäkerhet, så är det ingen tvekan om vad allmänheten har för uppfattning.

Motorväg är säker väg.

**Fråga 3-4: Hur stor betydelse tror du att en utbyggnad av E22 till motorvägsstandard har för trafiksäkerheten?**  
Bas: Alla



## E22 kan avgöra valet 2006; 165 000 röster kan byta parti

Allmänhetens syn på en utbyggd E22 är att den säkrar och skapar jobb och skulle betyda väldigt mycket för säkerheten.

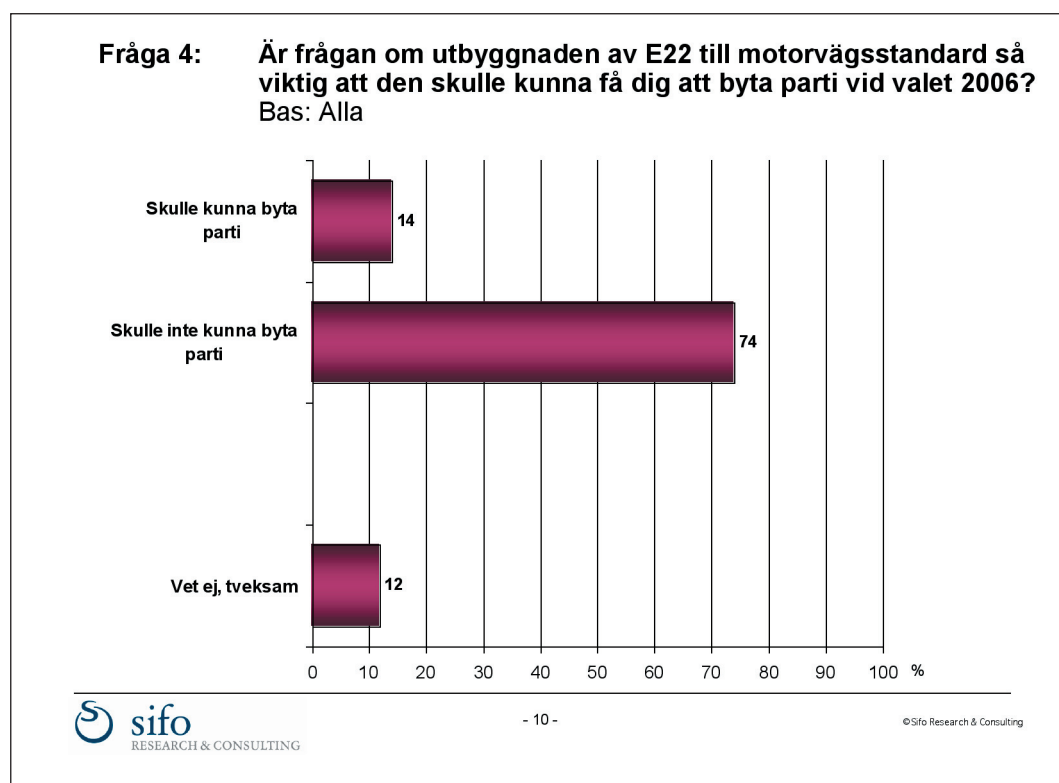
Man föredrar dessutom en satsning på vägar framför järnvägar rent generellt. Och man tycker att besluten bör vara regionala och lokala snarare än nationella.

Detta är alla starka skäl att prioritera vägen. Men det är inte nog med det.

Frågan är så viktig att hela 14 % kan tänka sig att byta parti för frågan. Och ytterligare 12 % tvekar, det vill säga de avvisar inte tanken på att byta parti i denna fråga.

Detta är en stark utsaga.

I de mätningar som SOM-institutet i Göteborg genomför får man intrycket att väljarna inte prioriterar infrastruktur rent allmänt. Men i det konkreta fallet med E22 är många beredda att agera vid valurnan.



Det handlar dessutom om en region med många väljare. Omräknat till antal röstberättigade motsvarar detta 165 000 röster.

Den politiska slutsatsen bör bli att man skall agera för att förverkliga E22 om man vill dra röster.

E22 kan avgöra valet hösten 2006.

## Om undersökningen

Sifo Research and Consulting genomförde under september 2005 telefonintervjuer med 1000 personer (allmänheten 15 år och uppåt) i hela Skåne, Blekinge och Kalmar län. Projektledare hos Sifo: Toivo Sjören.

Frågorna har rört infrastrukturen i allmänhet och E22 i synnerhet. Det är värt att notera att underlaget alltså omfattar hela Skåne, även de delar som inte passeras av väg E22.

Uppdragsgivare var Sydsvenska Industri- och Handelskammaren. Kommentarer till bilderna och resultaten är Handelskammarens egna.



Handelskammarens rapport nr4 2005

## **"Folkets röst om E22" Allmänhetens svar på frågor om E22 i Skåne, Blekinge och Kalmar län**

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren företräder som enda regionala näringslivsorganisation företagen i södra Sverige.

Vår uppgift är att göra Sydsverige till en bättre plats för företagen.

Detta sker genom långsiktigt arbete för bättre affärsklimat samt genom affärsstöd och nätverksbyggande för fler och bättre affärer.

Handelskammaren är en medlemsorganisation som är öppen för alla företag med verksamhet i Sydsverige. Det är medlemsföretagen som är Handelskammarens uppdragsgivare och som sätter agendan för verksamheten. De många medlemsföretagen, små som stora och från alla branscher, sysselsätter fler än 150.000 medarbetare i regionen. Detta gör Sydsvenska Industri- och Handelskammaren till landets största Handelskammare och en stark röst för södra Sverige.

Läs mer på [www.handelskammaren.com](http://www.handelskammaren.com)

Handelskammarens avdelning Information och Analys arbetar uteslutande med frågor som rör Sydsveriges affärsklimat och långsiktiga utveckling. En del av det material som produceras på avdelningen publiceras i Handelskammarens rapportserie. Syftet är att göra analyser och fakta tillgängliga för en bredare publik. Fler rapporter hittar du på [www.handelskammaren.com](http://www.handelskammaren.com) under Press/Publikationer – Att ladda ner.



## **Sydsvenska Industri- och Handelskammaren**

MALMÖ  
Skeppsbron 2  
Tel: 040-690 24 00  
Fax: 040-690 24 90

HALMSTAD  
Kristian IV:s v. 3  
035-15 90 30  
035-18 66 70

HELSINGBORG  
Kullagatan 8  
042-37 07 60  
042-24 28 10

KALMAR  
Gröndalsv. 19 B  
0480-44 41 60  
0480-231 17

KARLSKRONA  
Ty. Bryggareg. 6  
0455-820 05  
0455-820 65

KRISTIANSTAD  
Tyggårdsg. 1  
044-10 39 20  
044-12 68 60

VÄXJÖ  
Videum Science Park  
0470-79 48 80  
0470-79 48 85

[www.handelskammaren.com](http://www.handelskammaren.com)  
[info@handelskammaren.com](mailto:info@handelskammaren.com)