



VÄGEN TILL TILLVÄXT



SÖDRA SVERIGE KRÄVER

snabbare och säkrare E22!



Sydsvenska Industri- och
Handelskammaren

Det finns en väg till jobb och tillväxt



FOTO: PIERRE MENS

DETTA ÄR EN TIDNING OM JOBB, TILLVÄXT OCH EN FÖR SÖDRA SVERIGE MYCKET VIKTIG INVESTERING. Men den handlar också om hur vi egentligen hanterar våra vägar. Hur det är och hur det skulle kunna vara.

Beslut om infrastruktur är långsiktiga utvecklingsfrågor, men i dag blir dessa alltför ofta ett spel i dagspolitiska förhandlingar. Kortsiktiga politiska poänger över-skuggar nästan helt långsiktighet och effektivitet. Trots att vi vet att

bättre infrastruktur, såsom exempelvis en utbyggd väg E22, skapar jobb och tillväxt har avgörande satsningar uteblivit.

Trots att stora och kompetenta resurser under årtionden planerat infrastruktur finns det lönsamma vägprojekt som förblir outbyggda. Och vi har dessutom länge slarvat med underhåll av våra vägar. Det märks ordentligt nu och det är därför som debatten är så het lokalt och regionalt i dessa frågor.

Vi kan i denna bilaga visa att Skåne och sydöstra Sverige har fått extremt lite väginvesteringar. Därför var det extra svårt att förstå att regeringen lyfte bort en knapp miljard från E22 bara månader efter det att långtidsplanerna för de kommande 12 åren lagts fast. Mindre känt är att även delen till Trelleborg, en av landets största hamnar, också berördes. Vi hoppas pengarna

kommer tillbaka, men de räcker likväl inte. Satsningen var för liten från början.

För oss står följande klart. För det första kan vi med en investering i E22 skapa tillväxt i Sydsverige som kommer att märkas i hela landet. Sydsverige riskerar att annars att delas. I väster upplever vi redan en rimlig tillväxt och inflyttning. I de östra delarna är det med vissa undantag risk för kräftgång. Med E22 kan vi möta detta. Vi kan skapa en större bostads- och arbetsmarknad. Ingen annan investering gör det lika bra som E22. Ett kvitto är de officiella kalkylerna som visar stor lönsamhet.

För det andra behöver vi tänka nytt om hur vi beslutar och bygger vägar i Sverige. Det sätt som nu ligger närmast till hands är PPP (Public-private Partnerships) – samarbete mellan offentligt och privat. Det finns inget projekt som är mer lämpligt som PPP än E22. Det är ett praktiskt och beprövat sätt att snabbt komma vidare. Vi tror också att regionerna skall ha en större och tydligare roll i dessa frågor. Vi behöver över huvudtaget en diskussion om detta med fler idéer.

Det är inte för sent att börja agera. Lönsam infrastruktur ger tillväxt som gynnar hela landet.

Malmö i juni 2005

Stephan Mächler
vd Sydsvenska Industri- och Handelskammaren



En tidning från Sydsvenska Industri- och Handelskammaren



Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

Skeppsbron 2, 211 20 Malmö

Tel 040-690 24 00

www.handelskammaren.com

Redaktionsråd: Per Tryding,
Henrik Andersson, Kajsa Larsson -
Sydsvenska Industri- och Handelskammaren,
Susanne Karlsson, Inger Ågren - Provisa

För mer info, kontakta Per Tryding

Producerad av Provisa Information AB

provisa

Projektledare: Susanne Karlsson

Produktionsledare: Inger Ågren

Produktionsassistent: Beatrice Alm

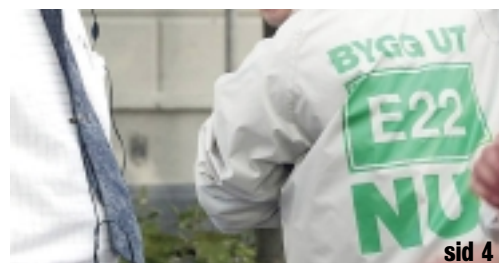
Annonsförsäljning: Lars Kollind

Formgivning: Joachim Ljungh

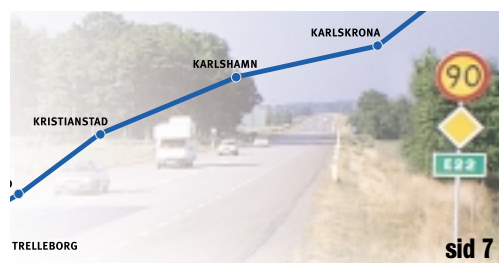
Repro: PrimaForm Produktion AB

Tryck: Svenska Tryckcentralen

Har du tips eller synpunkter, maila till:
synpunkter@provisa.se



sid 4



sid 7



sid 12



sid 13

INNEHÅLL

- 3 Offensivt Kristianstad behöver E22
- 4 En väg till expansion för fler
- 6 Företagen ger bottenbetyg för hanteringen av E22
- 7 Sydöstra Sveriges ryggrad
- 9 Utbyggd E22 ökar tillgängligheten
- 11 PPP ger utrymme för viktiga investeringar
- 12 Avgörande del av Kalmarpaket
- 13 Växande Östersjöhandel ökar kraven på infrastrukturen
- 15 Väginvesteringarna lägst i södra Sverige
- 16 Olyckligt när barn och lastbilar samsas
- 17 Radius tvungna köpa helikopter
- 18 Företag som vill bygga ut E22



ScĀĈĈ } [1/2İĒ1/2 [Ć i ĀB }

QĈkh l j afqq _oĒa phriib pb rq pĈ eĈo<
QvsĈoo Ĉo abq pĈ B / / hĈk kp kĈo sf hĒo
rq j gĒibq qfii sĈo^ _^d^ob+
Sf pqĈiibo lpp _^hl j ^ii^ pl j
sfii e^ bk rq_vddk^a ^s sĈdbk+

 **NORD MILLS**

: {Ø} "čăĭ" } {Ø} "ĉîĕ [ĀØ [Ā

Offensivt Kristianstad behöver E22

Kristianstad fungerar som tillväxtmotor i nordöstra Skåne och vill vara en aktiv del av Öresundsregionen. Det säger Heléne Fritzon, kommunstyrelsens ordförande. Men hon tycker utbyggnaden av E22 går för långsamt.

KRISTIANSTAD ÄR SVERIGES LIVSMEDELSCESTRUM. Inte i någon annan svensk stad finns lika många företag som verkar i livsmedelsproduktionen. Med en ny offensiv attityd och under motot "Spirit of Food" skall kommunen fylla rollen som tillväxtmotor i nordöstra Skåne. Heléne Fritzon som är kommunstyrelsens ordförande ser framtiden an med tillförsikt:

– Kristianstad utvecklas mycket positivt. Befolkningsmängden ökar, högskolan expanderar och vi upplever en stark efterfrågan på tomtmark. Förra året färdigställdes över 100 småhus i kommunen.

Heléne Fritzon är övertygad om att Kristianstad kan erbjuda en attraktiv lokalisering för både företag och människor. Med bra kommunikationer kommer Kristianstads styrkor till sin rätt.

– Det är viktigt att vi kommer närmare arbetsmarknaderna i både sydvästra Skåne och Blekinge

så att företagen här kan rekrytera från ett större område, men också så att invånarna kan få större valmöjligheter. Tyvärr har E22 i dagsläget alldeles för låg standard, menar Heléne Fritzon.

Kommunen förskottrade

För att få till stånd en förbättring av E22 har Kristianstad kommun gått så långt att man tillsammans med Region Skåne har förskottrat en utbyggnad av en del av E22. Konkret innebär det att man lånar ut pengar till Vägverket för att möjliggöra en tidigareläggning av vägbygget. Kommunen och regionen står för räntekostnaden tills Vägverket kan betala tillbaka med hjälp av ordinarie väsanslag.

– Utbyggnaden flyttades fram så många gånger att vi upplevde att vi var tvungna att agera, säger Heléne Fritzon. E22 engagerar verkligen invånarna i kommunen och vi ville tillmötesgå alla önskemål om att förbättra vägen och framför allt förbättra trafiksäkerheten.

Pröva alla möjligheter

Regionen för en dialog med infrastrukturminister Ulrica Messing och enligt Heléne Fritzon håller regeringen dörren öppen. Diskussionerna gäller



– E22 engagerar verkligen invånarna i kommunen, säger Heléne Fritzon, kommunalråd i Kristianstad.

bland annat en finansiering av E22 genom ett så kallat Public-Private Partnership, PPP, där näringslivet spelar en tydlig roll (se även sid 11). Heléne Fritzon anser att E22 bör finansieras av staten, men utesluter inte andra former av finansiering.

– E22 är så viktig för regionen att vi måste

pröva alla möjligheter att få vägen till stånd. Det kan röra sig om PPP, men även om kombinationslösningar där regionen och kommunerna spelar en roll i finansieringen. Vi vill också att regeringen tydligt deklarerar att man förstått vägens betydelse och att man skall göra vad man kan för att E22 skall bli utbyggd.

Almedalsveckan 3–9 juli 2005

Infrastruktur

– verktyg för tillväxt eller för politik?

Ett seminarium om hur vi skall fatta besluten om vägar och vem som skall göra det.

Det finns stora förhoppningar om infrastrukturens möjligheter att utveckla tillväxt i regionala miljöer men också en stor frustration kring beslutsprocesserna i dessa frågor. Grundfrågan är hur vi skall fatta besluten om vägar och vem som skall göra det.

E22 är ett exempel. Trots enighet i princip och decennier av planering sker mycket lite. Pengar flyttas in och ut ur planen av dagspolitiska skäl. Det behövs diskussion och idéer om hur vi kan förbättra processerna i Sverige. Nya byggprocesser och finansiella upplägg? Ökat regionalt inflytande? Mindre politik och mer ekonomi?

Medverkande:

Ursula Berge, chef, tankesmedjan Agora
Nils Bruzelius, docent, Ekonomihögskolan i Lund
Gunnar Lundberg, Senior Vice President, Skanska BOT AB
Stephan Mühler, VD, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren



Seminarium
Fredagen den 8 juli
kl 13.15–14.30,
Sal E 22,
Högskolan på
Gotland, Visby



Sydsvenska Industri- och Handelskammaren

Huvudkontor
Skeppsbron 2, 211 20 Malmö
Tel 040-690 24 00
www.handelskammaren.com

Ett av Europas snabbast växande företag vet en väg till

expansion för fler

Mikael Blomqvist är en sann entreprenör. Han har tagit en idé från ritbordet och skapat det snabbväxande internationella företaget Roxtec som erbjuder modulbaserade tätninglösningar för kablar och rör.

På många sätt förkroppsligar Roxtec det som avses med tillväxt i de politiska högtidstalen.

En innovativ produkt som till 85 procent går på export. Tvåhundra kvalificerade medarbetare varav 85 i Sverige. Företaget är listat som ett av Europas mest växande av organisationen Europas Entrepreneurs of Growth. Allt detta dessutom framsprunget utanför storstadsregionerna.

– Det har varit en spännande och arbetsam resa. Från att ha stått i ett garage och provat

”För att kunna göra bra affärer i utlandet, måste omlandet fungera.”

fram grundprodukten till dagens företag med etableringar i hela världen, säger Mikael Blomqvist

När Mikael skall prioritera vad politiken kan göra för att hjälpa Roxtecs utveckling i Blekinge kommer svaret snabbt och utan tvekan:

– Bygg ut E22. Vi behöver en säker och snabb förbindelse genom Blekinge. Och bara en bättre väg kan ge oss det.

h3/4¥2!§¬¥}s2x{i i!
{2v{i2@w¥}|s zW§3

ES

b¥¢xw'!{¢i~{!
`¬§¼i}s;vw
bs¥§i~¥'|}s£

ES ElektroSandberg AB är ett ledande teknik- och entreprenadföretag inom företrädesvis energi och kommunikationsområdet. Vi har specialistkompetens inom el, mekanik, automation och teleteknik där vi erbjuder helhetslösningar i nära samarbete med våra kunder. Vi är en rikstäckande organisation med ca 1500 anställda på 80 orter i Sverige.

Som din teknikleverantör och långsiktiga partner har vi både erfarenheten och kunskapen att systemspecifera, projektera, konstruera, montera samt underhålla din verksamhet. I vårt trygghetsavtal ASSISTANCE ger vi dig en försäkring mot kostsamma avbrott under dygnets alla timmar.

Kort sagt, med oss blir det enklare!

a a a @w~w}§¥¢!s;vtw¥y@!w

Foto: Mats Samuelsson

Foto: Hans G Friberg/BLT



– E22 kostar inte pengar, den skapar pengar, säger Mikael Blomqvist, vd för snabbväxande Roxtec.

Stort engagemang för den regionala samhällsutvecklingen

– Att jag driver på E22 är ingen slump. Vår utveckling just här beror på att vi kan kommunicera med vårt omland. Alla platser finns i ett sammanhang. Det handlar om att kunna rekrytera människor som bor utanför orten. Vi måste kunna ta oss till flygplatserna. Dessutom måste vi ha effektiva varuflöden. För att kunna göra

bra affärer i utlandet, måste ”omlandet” fungera. Vi vill ju bygga företag här i Sverige, inte någon annanstans. Men då måste finnas en positiv utveckling.

Svårt att förstå varför beslutet dröjer

– När man tänker efter är det konstigt att vägen inte är byggd redan. De officiella kalkylerna som gjorts visar att vägen är en oerhört lönsam inves-

tering till samhället. Om vi satsar en hundralapp i att bygga E22, så får vi inte bara tillbaka hundralappen, utan 140 kronor till i samhällsintäkter. E22 kostar inte pengar, den skapar pengar, säger Mikael Blomqvist.

Årets företagare 2005

E22 blev också temat när Roxtec och Mikael fick ta emot pris som Årets företagare 2005 av Föreningssparbanken på deras temadag om Det Ekonomiska Läget i Stockholms Folkets hus. På scenen fanns även statsministern som gavs en E22-skylt med uppmaning att ta tag i frågan.

– Det var just lönsamheten som var budskapet till Göran Persson däruppe på scenen. Han verkade kanske lite överraskad först, men samlade sig och sade att han hörde budskapet. Jag tror

det är viktigt att man politiskt inte underskattar vad bra vägar betyder för folk och företagen.

– Reser man runt i världen och ser den energi och kraft de lägger ner på att utveckla sina regioner, så ser man att vi måste ligga på vi också. Utvecklingen är enorm. Bara i Kina byggs ett nytt Blekinge varje månad. Åtminstone, säger Mikael Blomqvist.

– Men även de nära marknaderna är viktiga, betonar han. I Östeuropa skapas ny infrastruktur i högt tempo. E22 behövs för att koppla upp Sverige på dessa marknader.

– I Kina och andra tillväxtmarknader är vi för att exportera och sälja i första hand. Det är det som är hela målet – att hjälpa allt fler kunder hitta lösningar med våra produkter. Det är enormt stimulerande. Men vi vill kunna växa mer också i Blekinge. För oss är det jätteviktigt, avslutar Mikael Blomqvist.



Abqq^ mo lghbq abicfk^kpfbo^p ^s



H > O I P E > J K
* ?^iqf` I l d f p q f ` p @ b k q b o *

¿ pvaEppqo^ Psbofdb) j fqq f ab kv^ e^kabipsôd^ok^
j bii^k ab kv^ j ^ohk^abok^ f `bkqo^i^ l`e Eppqo^
Bro l m^) ifddbo H^oipe^ j k^

C>HO>

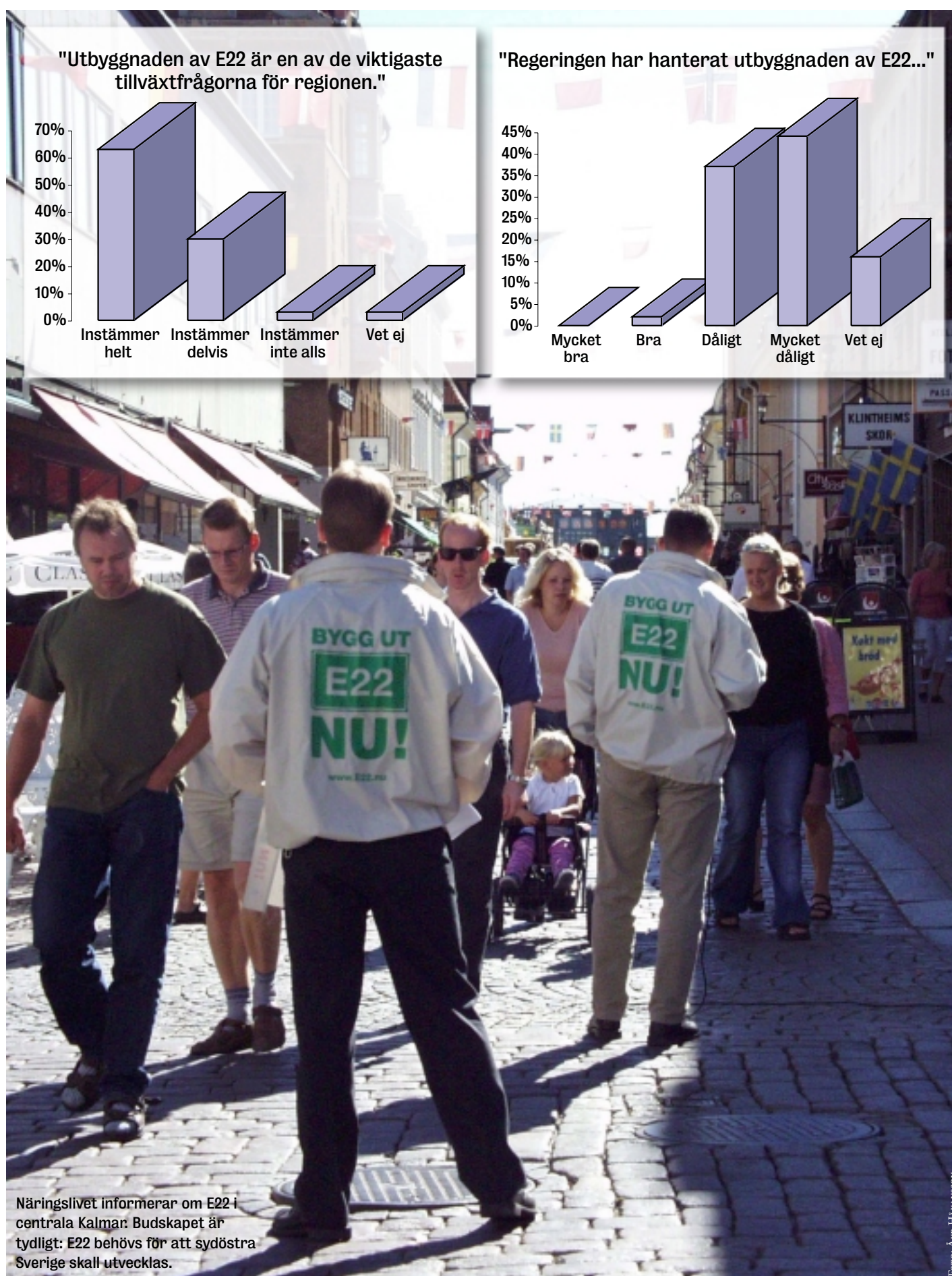
± 2- ebhq^o cEo kv il d i p q h s b o h p ^ j e b q	± ? o b a _ ^ k a p ^ h l j j r k l h ^ q f l k
± Bk ^ s q l p q E o p q ^ e ^ k a b i p e ^ j k ^ o k ^ f P s b o f d b	± I l h ^ i q h i d c k d q h i j f i q E s c k i f d b k b o d f p c p l j q c o o s c o j b l ^ e d ^ p l i
± A ^ d i f d c c o g b c E o _ f k a b i p b q h i i I b q i ^ k a , I i q ^ r b k	± V o h b p p h i ^ h i d e b q f k l j m o l ^ b p p f k a r p q o f i f s p j b a b i p h l d p f k a r p q o f j b h ^ k h l ^ e i l d i p q h
± c c o k s c d p c E o _ f k a b i p b j b a a ^ d i f d p b o s f ^ b	> s p q c k a f h f i l j b q b o q h i i s f h q f d ^ a b p q f k ^ q f l k b o i
± O l O l ^ o o ^ ^ h q h i i M l i b k	± H E m b k e ^ j k . 31 % s f ^ ü o b p r k a p _ o l k a
± K c o j ^ p q b « v d m i ^ q p O - h j	± J ^ i j E . 3 -
± A ^ d i f d ^ « v d q h i P q l ^ h e l i j l ^ e I i q ^ r b k	± D E q b _ l o d 0 / 0
± S c d c E o _ f k a b i p b B / / , O / 6 / h j	± P o l ^ h e l i j 202
± E E d p h l i b ^ , c l o p h k f k d p ^ b k q o r j	± L p i l 3 - -



H^oipe^ j k p H l j j r k) K c o f k d p i f s p h l k q l o b q O c a e r p b q) 041 5. H^oipe^ j k^
Q b i l ^ - 121 * 5 . . 3 -) C ^ u l ^ - 121 * 5 . 3 / 2) B * j ^ f i i k ^ o f k d p i f s = h ^ o i p e ^ j k ^ p b) t t t ^ h ^ o i p e ^ j k ^ p b

P s b o f d b k ^ o l

Bottenbetyg för hanteringen av E22



E22 är viktig för företagen. Och man är mycket missnöjd med hur regeringen har hanterat frågan om utbyggnad av vägen till motorvägsstandard.

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN har i en enkät undersökt företagens syn på väg E22 och hur de tycker regeringen respektive regionerna hanterat frågan politiskt.

I sakfrågan visar enkäten ett massivt stöd för en investering i E22. 93 procent instämmer helt eller delvis i påståendet att utbyggnaden av E22 är en av de viktigaste tillväxtfrågorna för regionen. Och för 81 procent av de svarande är vägen viktig för det egna företaget. Stephan Mühler, Handelskammarens vd, är inte förvånad:

– Vi vet att detta är en fråga som engagerar företagen. Många beslutsfattare tror att näringslivets intresse bara handlar om godstransporter, men det är fel. Företagen vill också ha bra kommunikationer för att underlätta sin rekrytering och för att kunna nå kunder och samarbetsparter enklare och snabbare.

Kritiska företag

Företagen tillfrågades också om hur de tycker regeringen hanterat frågan. Ingen svarande vill ge regeringens hantering betyget "mycket bra" och endast 2 procent sträcker sig till omdömet "bra". Hela 81 procent är negativa eller mycket negativa.

Företagen svarade också på frågan om regionledningens hantering av frågan i de tre länen. Även om företagen var kritiska, så kom man betydligt lindrigare undan än regeringen. Det skiljde sig inte heller mellan regionerna (Blekinge, Skåne eller Kalmar).

"Vad man missar från centralt håll är att södra Sverige har en mycket stor potential, men att den inte kan förverkligas så länge man sitter på resurserna i Stockholm."

– Resultatet är kristallklart. Företagen gör tummen ner för regeringens hantering. Om större beslutsmyndighet fanns hos regionerna i stället för på den centrala nivån så skulle E22 sannolikt redan varit utbyggd, säger Stephan Mühler.

Tydligare politiskt ledarskap

Stephan Mühler anser att det är viktigt att företag och regionens politiska ledning manifesterar sin enighet om vikten av en utbyggnad. Han anser att den politiska situationen är allvarlig:

– Från centralt håll anser man att Skåne klarar sig tillräckligt bra. Och sydöstra Sverige riskerar att hamna i ett politiskt vakuum, där man varken är en storstadsregion att flörta med eller ett Norrlandslän att stödja med olika åtgärder.

– Vad man missar från centralt håll är att södra Sverige har en mycket stor potential, men att den inte kan förverkligas så länge man sitter på resurserna i Stockholm och inte släpper dem ifrån sig, avslutar Stephan Mühler.

Not: Enkäten omfattar 764 företag i hela Blekinge, Kalmar och Skåne län.

E22 – sydöstra Sveriges ryggrad



ILLUSTRATION: MAGNUS PERSON/GRAPHIX

E22 är samhällsekonomiskt lönsam. I snitt ger en utbyggnad 140 kronor i ren vinst per satsad hundralapp.

SYDSVENSKA FÖRETAG OCH POLITIKER från båda blocken är överens. E22 tillhör de absolut viktigaste satsningarna för tillväxt i regionen.

Med en utbyggnad får man stora miljövinster. I dag är avståndet mellan bebyggelse och väg på sina håll mindre än en meter. Trafiken går i dag rakt genom centrum på flera små orter. När man bygger ut vägen drar man trafiken runt städerna och får därmed bättre närmiljö.

Tillgängligheten på E22 har minskat de senaste

åren. Det beror på kraftiga trafikökningar i kombination med små eller obefintliga investeringsnivåer. Med en utbyggnad av E22 skapas stora restidsvinster. Tillgängligheten mätt i tid ökar med drygt 20 procent vid en utbyggnad.

E22 tillhör i dag landets mest olycksdrabbade vägar. En utbyggnad av E22 förbättrar säkerheten.

För drygt 95 procent av befolkningen är en timma enkel resa det maximala pendlingsavståndet. Om E22 byggs ut får människor bättre möjligheter att hitta arbete. Företagens rekryteringsområde ökar. Samtidigt underlättas företagens kontakter med kunder, leverantörer och samarbetspartners.

FINJA

www.finjabetong.se



Kalmar kommun

kommun@kalmar.se
www.kalmar.se

E22 – livsnerven för oss i sydost

Betydelsen av bra infrastruktur kan inte överdrivas. För att få en stark tillväxt och utveckling krävs åtgärder som knyter samman orter såväl inom som utanför länets gränser. Regeringen måste därför fullfölja satsningen på E22 även genom vårt län!

EN VIKTIG FÖRUTSÄTTNING för en positiv regional utveckling är att kommuner och länsdelar kan samspela i större regioner. Arbetsmarknaden blir större och näringslivet knyts samman. Vi i Kalmar län arbetar hårt med vår regionala utveckling, för att utveckla både arbetsmarknaden och det lokala och regionala näringslivet. I de frågor vi själva äger är vi framgångsrika. Men de avgörande infrastrukturfrågorna ligger dessvärre på regeringens bord.

Kalmar län är en attraktiv del av landet med goda förutsättningar till en positiv utveckling, inte minst idag när Sverige vävs samman med en av Europas intressantaste tillväxtregioner, Östersjöområdet. Den framtida utvecklingen i området skapar nya flöden av trafik och handel runt Östersjön. I den utvecklingen kan E22 få en nyckelroll. För att ta vara på möjligheterna behövs en prioriterad satsning på infrastrukturen.



Anders Åkesson,
Regionförbundets
ordförande

Håkan Brynielsson,
Regiondirektör

I anslutning till E22 ligger några av landets mest välbesökta turistmål. Hultsfredsfestivalen, Astrid Lindgrens Värld i Vimmerby, Visfestivalen i Västervik, Glasriket, Salvastaden i Kalmar och Ölands skördefest är några av Kalmar läns nationellt och internationellt kända varumärken. Mer än var annan svensk har varit här. Besöksnäringen inom dessa områden ger årligen en ekonomisk injektion på flera miljarder kronor. En fortsatt utveckling av turismen kräver en acceptabel standard på vägnätet.

Kalmar län är helt beroende av en väl fungerande infrastruktur för att kunna utvecklas. E22 genom vår region får inte fortsätta att vara en vit fläck på regeringens karta. Det måste bli säkrare och enklare att ta sig till, runt i och hem från Kalmar län.

För näringslivet. För våra invånare. Och för alla våra besökare – vilket inkluderar även dig!

REGIONFÖRBUNDET
I KALMAR LÄN

Tel: 0480-44 83 30
www.kalmar.regionforbund.se

Karlshamns

H^oipe^ j kp ^o bk ^s s^oiabkp iba^kab
qfiisboh^ob ^s eE^dcEo^ai^ab sbdbq^_fifph^
liglo l`e cbqqbo qfii ifsp j babipfkarppqofk+

t t t+h^oipe^ j kp+`l j



Bk k^qroifd
abi f afk
s^oa^d+
?vdda mc
hrkph^m l`e
fkklsl^qfllk+





FOTO: STAFFAN LINDBOM/BLT

En utbyggnad av E22 ökar tillgängligheten med upp till 70 procent. Därmed förstoras arbetsmarknadsregionerna och sysselsättning och tillväxt ökar.

EN TIMME ENKEL RESA. Det är så långt som vi uthålligt orkar pendla. Enligt Statens Institut för Kommunikationsanalys är 96 procent av alla pendlingsresor kortare än en timme. Det innebär också att arbetsmarknadens storlek bestäms av hur goda kommunikationerna är. Enligt Henrik Andersson, omvärldsanalytiker på Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, är det positivt för samhällsekonomin:

– Ju större arbetsmarknad, desto enklare att få utbud och efterfrågan att matcha varandra. Med andra ord leder en större arbetsmarknad till lägre arbetslöshet.

Större arbetsmarknader

I takt med att infrastrukturen utvecklats har lokala arbetsmarknader slagits samman. Enligt SCB bestod Sydsverige 1970 av 40 lokala arbetsmarknadsregioner. I början av 2000-talet har antalet regioner minskat till 21 som resultat av framför allt bättre infrastruktur. Men det finns potential att göra Sydsverige ännu tätare. Det danska konsultföretaget PRODec har på Handelskammarens uppdrag gjort en analys av hur räckvidden för arbetstagare som använder E22 förändras om vägen byggs ut till genomgående motorväg.

Dansk metod

PRODec använder en metod som är utvecklad vid Danmarks Tekniska Universitet. Analysen visar att två saker inträffar vid en utbyggnad av E22. Det första är att man med tydliga tidsband kan visa hur restiden förkortas när man bygger ny väg. Henrik Andersson kommenterar:

– Det är frågan om en avsevärd förbättring mellan Kalmar och Malmö. Man kommer under gränsen tre timmar enkel resa, vilken brukar anses som en funktionell region för företagen.

Den praktiska effekten av detta är att ett Kalmar-företag kan delta i aktiviteter i Malmö eller Köpenhamn och återvända samma dag.

70 procent ökning

Det danska företaget studerar i sin analys den "potentiella interaktionen". Här undersöks räckvidden för arbetspendling, det vill säga en timmes resa till jobbet, åtta timmars arbete, och en timme hem. PRODecs

slutsats är att den faktiska arbetsmarknaden utökas längs hela E22 vid en uppgradering.

– På vissa orter, i synnerhet i nordöstra Skåne och Blekinge, är ökningen mycket dramatisk, säger Henrik Andersson.

– Det är frågan om uppemot 70 procent ökad potential. Resultatet är större än man skulle kunna förvänta sig och innebär betydligt ökade möjligheter för arbetssökande liksom större rekryteringsunderlag för företagen, avslutar Henrik Andersson.

"Det är frågan om en avsevärd förbättring mellan Kalmar och Malmö. Man kommer under gränsen tre timmar enkel resa, vilken brukar anses som en funktionell region för företagen."



Ifö är Nordens ledande tillverkare av VVS-produkter för bad och kök

www.ifo.se

Ifö



Vi utvecklar, tillverkar och marknadsför ingredienser för smak och konsistens till livsmedelsindustrin samt teknisk stärkelse till pappers-, kemi- och byggindustrin över hela världen. Under 2004 hade vi 575 anställda och omsatte 1,3 miljarder SEK. Våra anläggningar i Kristianstad, Mjällby och Karlskrona ligger i anslutning till E22.

www.lyckeby.com

"E 22 ÄR VÅR PULSÅDER"

VARUTRANSPORTER:

100 lastbilar varje dag!

PERSONTRANSPORTER:

400 000 mil varje år!

Lyckeby
INDUSTRIAL



Lyckeby
Stärkelsen
AGRI

HAR VI SAGTA FÅR VI SAGA BE.

Bröderna Edstrand är ett av Sveriges ledande handelsföretag inom stål och metaller. Vi ska erbjuda en hög servicenivå i form av överlägsen leveransförmåga, specialanpassade kundlösningar och den bästa tillgängligheten baserat på ett kundorienterat produktsortiment. Vi har ett internationellt nätverk och samarbetar med de bästa stålproducenterna, vilket möjliggör effektiva inköp som sparar tid och pengar åt våra kunder. Det är ett av många bevis på vad vi menar med excellent service. Läs om fler på www.edstrand.se.

Välkommen!

BE STRONGER WITH BE



Bröderna Edstrand

PPP ger utrymme för viktiga investeringar

Både snabbare och billigare. Det finns gott om skäl att intressera sig för samarbete mellan privat och offentligt när det gäller vägar. E22 lämpar sig väl för ett första svenskt vägprojekt med så kallad PPP, skriver Per Tryding, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren.

ATT FINANSIERA STÖRRE INVESTERINGAR genom samarbete mellan offentlig och privat sektor har blivit vanligare de senaste åren. Numera finns erfarenheter från våra grannländer, Norge och Finland. Metoden kallas PPP efter engelskans Public-Private Partnerships.

Men egentligen är det samma gamla hederliga finansiering som alla svenskar använder när de skaffar boende. Man bygger allt på en gång och betalar medan man använder huset.

Vägar byggs idag inte i hela sträckor. Det är inte ovanligt att fyra mil väg delas upp i sex mindre projekt fördelade på upp till 15-20 år. Maskiner och organisationer byggs upp och plockas ned, fram och tillbaka. Det finns ingen privatperson som skulle ha råd att bygga en villa på det sättet.

PPP fungerar så att offentlig sektor ger ett bolag i uppdrag att bygga och driva en hel väg i tjugotalet år och garanterar ett årligt belopp med offentliga pengar eller avgifter. Bolaget finansierar

och bygger, samt sköter vägen. Ägare är i grund och botten hela tiden den offentliga sektorn.

Den främsta fördelen är att man kan tidigare lägga lönsamma investeringar utan att staten måste öka budgeten. Erfarenheterna visar att totalkostnaden blir ungefär 20 % lägre med PPP än med dagens hantering. Handelskammaren väckte frågan för flera år sedan och Nordea tog fram ett genomarbetat förslag med en konkret kalkyl för PPP på E22. Samarbetet fortsätter nu med uppdateringar under kommande år.

Mycket erfarenhet i Sverige

Trots utredningsförslag från Näringsdepartementet med förslag att pröva PPP på tre objekt i Sverige har det inte hänt så mycket de senaste åren. Men argumenten har stärkts.

Numera vet vi att det finns både konkurrens och kompetens i Sverige. Både banksektorn, såsom Nordea, och byggbolag har erfarenheter. Med dagens krav på budgetbalans ger PPP ännu en fördel. Man kan veta exakt i förväg vilka kostnaderna blir och kan fatta ett medvetet beslut. I dag lovar man investeringar utan att boka upp en krona.

Partnerskapslösningar skall göras när investeringarna är samhällsekonomiskt lönsamma. Vi får mer välfärd och därmed ökar det framtida handlingsutrymmet för den ekonomiska politiken.



Foto: PIERRE MENES

Per Tryding från Sydsvenska Industri- och Handelskammaren ser behovet av ett samarbete mellan privat och offentligt vad gäller vägar.

Fördelar med PPP på E22

- Ett mycket lönsamt projekt som skapar tillväxt i regionen och hela Sverige.
- Snabbare öppnande gör att vi kan få mer tillväxt.
- Stordriftsfördelar sänker kostnaderna med närmare 20 procent.
- Staten får erfarenhet av budgetkontroll med lång framförhållning i infrastrukturprojekt.
- Teknologin utvecklas när man kan planera för en hel väg i stället för korta bitar.
- Projektet är särskilt lämpligt för att utvärdera PPP i Sverige.

Mer läsning: www.E22.nu

Nordea gör även PPP möjligt

Gör det möjligt

Nordea Bank AB (publ)

Nordea är den ledande finanskoncernen i Norden och Östersjöregionen och bedriver verksamhet inom tre affärsområden: Retail Banking, Corporate and Institutional Banking och Asset Management & Life. Koncernen har nästan 11 miljoner kunder och 1 150 bankkontor. Nordeakoncernen hör till världens främsta Internetbanker med 4,1 miljoner e-kunder. Nordeaaktien är noterad på börserna i Stockholm, Helsingfors och Köpenhamn.

Nordea 



Foto: Kalmar Kommun



Alla vägar bär inte till Rom - E22 leder till Södras massabruk i Mönsterås och Mörrum. Virkesbilarna rullar dygnet runt. Tunga lass kräver bra vägar.



www.sodra.com

Flera dystra beslut om nedläggningar i Kalmar län har föranlett Handelskammaren att föreslå ett Kalmarpaket. Men det handlar inte om stödåtgärder i form av utflyttade myndigheter. Offensiva satsningar på infrastruktur och kompetensförsörjning skall lyfta Kalmar.

UNDER LOPPET AV NÅGRA MÅNADER duggade de negativa beskederna tätt för Kalmar. Nära 3 000 varsel uppstod under 2004 när företag som Bombardier och Electrolux minskade sin lokala produktion. Dessutom fick flyglinjen Kalmar-Köpenhamn problem och bytte operatör två gånger på kort tid. Sammantaget många oroande signaler för ett län som tappat nästan 10 000 invånare sedan 1994 och som haft en sysselsättningsutveckling som varit klart svagare än rikets.

Inget paket från regeringen

Regeringen meddelade tidigt att man inte avsåg presentera något åtgärds-paket. I samband med att andra regioner skulle kompenseras för nedläggningar i försvaret föreslog till och med att en del jobb skulle flyttas från Kalmar. I mitten av maj kom dock besked att 20 tjänster på Centrala Studiestödsnämnden lokaliseras till Kalmar. Därutöver har stödet till Kalmar län inskränkt sig till ett visst tillskott av AMS-medel. Något som inte imponerar på Bo Carlsson, ordförande för Sydsvenska Industri- och Handelskammaren i Kalmar och till vardags vd på Frödinge mejeri:

– Omskolningsinsatser kan inte rimligen ses som något extra idag. Det är ett grundkrav, inte mer. Kalmar har varit eftersatt i de statliga investeringarna i flera år och kraftfulla insatser behövs

för att vända utvecklingen och ta till vara på länets möjligheter.

Eget Kalmarpaket med E22

Handelskammaren har sitt recept klart för vad som krävs för Kalmars utveckling. Och man kallar det för ett Kalmarpaket, ett paket med tre beståndsdelar. En utbyggnad av E22 är den första och den högst prioriterade delen. I förslaget till tolvårsplan för vägutbyggnaden får Kalmar endast 50 kilometer mitträckesutbyggnad, något som inte tillfredsställer företagen i regionen.

– Mitträcken skall ses som tillfälliga lösningar för att förbättra trafiksäkerheten. De är inget alternativ till motorvägsstandard. Vägnetet i Kalmar är svagt och E22 är den viktigaste stommen, säger Bo Carlsson.

Satsning på utbildning och förenklingar

Handelskammaren vill ha ökade resurser till forskning och utbildning. Minst 100 miljoner extra till högskolorna i Sydost. Hur de skall användas överläts till dem som sitter i verksamheterna, men Handelskammaren ser fram emot en fördjupad dialog mellan företag och lärosäten. Den tredje delen i paketet innefattar regelförenklingar för småföretag, där Handelskammaren anser att Kalmar kan bli pilotlän.

– Det har inte hänt någonting på över ett år och i länet undrar vi om regeringen glömt bort oss. Det hade varit bättre om resurserna och beslutsmakten hade funnits i regionen, så att Kalmar får en chans att agera på egen hand, avslutar Bo Carlsson.

”Det har inte hänt någonting på över ett år och i länet undrar vi om regeringen glömt bort oss. Det hade varit bättre om resurserna och beslutsmakten hade funnits i regionen, så att Kalmar får en chans att agera på egen hand.”

FOTO: KARLSHAMNS HAMN



Förra året hanterades över 5 miljoner ton gods i Karlshamns hamn.



Växande Östersjöhandel

ökar kraven på infrastrukturen

Järnridåns fall och EUs utvidgning har gett resultat. Östersjöhandeln har mer än fördubblats det senaste decenniet. Och ingenstans syns det tydligare än i Blekinge. Men med växande handel ökar kraven på infrastrukturen.

DET ÄR FULL AKTIVITET i Karlshamns hamn. Hamnen har visat rekordsiffror både 2003 och 2004, över 5 miljoner ton har hanterats och vd Björn Nilsson är självfallet nöjd:

– Blekinge har ett strategiskt läge i det nya Europa och vi ser att det ger resultat.

Och Björn Nilsson får sannolikt anledning att glädjas framöver. Karlshamns hamn är ett attraktivt alternativ för godstrafiken över Östersjön, i synnerhet för trafiken till Lettland och Litauen,

där man är helt dominerande. Blekinge har lyckats bättre än både Stockholm och Skåne att vinna marknadsandelar på RoRo-trafiken till östra Europa. Prognoserna visar att också att handeln i Östersjöområdet kommer att fortsätta växa i samma takt. En fördubbling från dagens nivåer inom tio år är en fullt realistisk utveckling. Handelskammarna runt Östersjön har satt ribban ännu högre och formulerat sin vision att tredubbla handeln det närmaste decenniet.

Brister i vägnätet

Björn Nilssons himmel är dock inte helt molnfri. När handeln ökar växer behovet av en infrastruktur som kan hantera den ökade trafiken. Björn Nilsson anser inte att Blekinges vägnät håller måttet:

– Det finns stora brister. E22 är ryggraden i

hela sydöstra Sverige, och den ryggraden är i dagsläget väldigt svag. Vi har varit inne i tung investeringsperiod 1999-2003 och självfallet vill vi ha avkastning på de investeringarna. Transport-systemet är inte starkare än sin svagaste länk och för oss i hamnen är det frustrerande att de investeringar vi gör riskerar att hämmas av ett bristande vägnät.

Långvarig förfördelning

Björn Nilsson får medhåll av Håkan Fransson, regionchef på Sydsvenska Industri- och Handelskammaren. Enligt en studie från Handelskammaren baserat på siffror från Statistiska Centralbyrån så har invånarna i sydöstra Sverige under perioden 1995-2003 fått 15 procent mindre medel för väginvesteringar än

genomsnittssvensken.

– Uppenbarligen har man svårt att inse potentialen i den här regionen. Man underskattar hela tiden utvecklingen i Östersjötrafiken. Det är tydligt att de flesta prognosmodeller inte klarar av sådana genombrytande förändringar som Sovjetunionens sammanbrott och EUs utvidgning, säger Håkan Fransson.

På Handelskammaren tror man att utvecklingen i omvärlden ger förutsättningar för Blekinge att växa sprängvis.

– Murens fall, utvidgningen av EU, den gemensamma valutan, Öresundsregionens framväxt, allt detta skapar förutsättningar för en stark tillväxt i Blekinge. Men då måste kommunikationerna fungera och i synnerhet E22, avslutar Håkan Fransson.



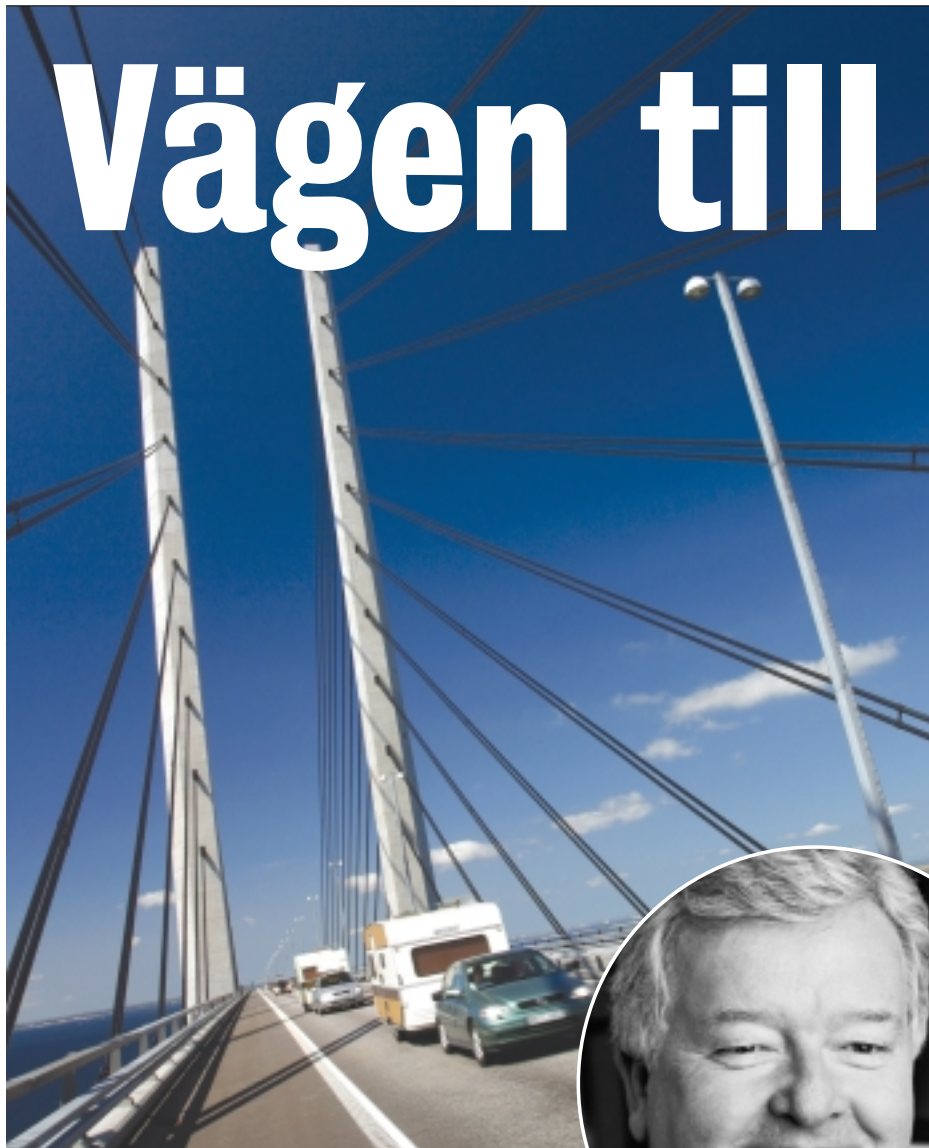
Gräddfilen till friskare luft.

Med mjölkbönder som ägare är miljötankande vardagsmat. För att kunna minska avgaserna i tätorter samarbetar Skånemejerier med oss. Distributionsbilar drivna med fordonsgas besparar luften cirka 40 ton koldioxid och 700 kg kväveoxider om året. Och på köpet får Skånemejeriers goda namn sig en skjuts!

www.sydskraft.se


sydkraft
– ett företag i E.ON koncernen

Vägen till bättre affärer



Lennart Haglund, vice vd i FöreningsSparbanken och chef för Region Öresund påpekar hur viktigt det är med ett tillgängligt transportsystem som till exempel Öresundsbron.



Svenska företags affärer slutar inte vid landets gränser. Allt fler har affärspartners i runt om i världen, och inte minst i det nordiska och baltiska närområdet. FöreningsSparbankens ambition är att finnas där kunderna finns. I april öppnade banken ett nytt kontor i Köpenhamn.

FÖRENINGSPARBANKEN har de senaste åren blivit utsedd till Årets Affärsbank och Årets Entreprenörsbank av svenska företagare. Det är utmärkelser som förpliktar. Banken stärker nu sin närvaro i bland annat Öresundsregionen.

– Regionen växer så det knakar och FöreningsSparbanken vill naturligtvis vara med kunderna på den resan. Vi ser inte bara Sverige, utan hela Norden och Baltikum som vår hemmamarknad. Etableringen i Köpenhamn är en naturlig del av bankens utveckling i Öresundsregionen, där allt fler av våra kunder både på privat- och företagsidan gör affärer i och eller med Danmark. Genom en bättre E22 kan sydöstra Sverige bli delaktiga i Nordens största region – Öresundsregionen, säger Lennart

Haglund, vice vd i FöreningsSparbanken och chef för Region Öresund.

FöreningsSparbanken är sedan en tid ensam ägare till Baltikums ledande bank Hansabank. Därigenom får bankens kunder tillgång till kvalificerad service och värdefulla kontakter genom närmare trehundra kontor i Estland, Lettland och Litauen. I höst öppnar FöreningsSparbanken dessutom ett kontor i Helsingfors.

– Sverige är ju en del av Europa, och vi måste ta del i och underlätta den utveckling av företagande och ekonomi som sker i såväl Sverige som våra grannländer. Då är ett tillgängligt transportsystem med hög kvalitet en viktig del, säger Lennart Haglund.



Tel: 08-585 900 00
www.fsb.se

E22 – EN LIVSNERV

BLEKINGE

Väg E22 är sydöstra Sveriges viktigaste förbindelselänk i den expansiva Östersjöregionen, och hamnarnas livsnerv.

Väginvesteringarna lägst i södra Sverige

De svenska väginvesteringarna är låga jämfört med övriga EU. Och lägst är de i södra Sverige, där invånarna fått mellan 10 och 30 procent mindre än genomsnittssvensken de senaste tio åren.

I ETT EU-PERSPEKTIV har de svenska väginvesteringarna under de senaste decennierna varit låga. Enligt en studie som Lars Hultkrantz, professor vid Högskolan Dalarna, gjort på uppdrag av Vägverket var investeringarna under perioden 1975-2000 ungefär 0,4 procent av BNP. I övriga EU-15 var genomsnittet 0,7 procent. I en tidigare studie av Magnus Henreksson, numera professor vid Handelshögskolan i Stockholm, visas att nettoinvesteringarna i infrastruktur mellan 1974 och 1988 var noll, d v s investeringarna lyckades nått och jämt svara mot slitaget på vägar och järnvägar.

Ojämn fördelning inom Sverige

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren har använt siffror från SCB för att studera hur väginvesteringarna fördelat sig över landet de senaste tio åren. Fördelningen är ojämn. Det framgår tydligt att i synnerhet invånarna i Skåne har fått mindre investeringar än genomsnittssvensken. En medborgare i Skåne har fått väginvesteringar motsvarande 5 700 kronor under perioden 1993-2003.

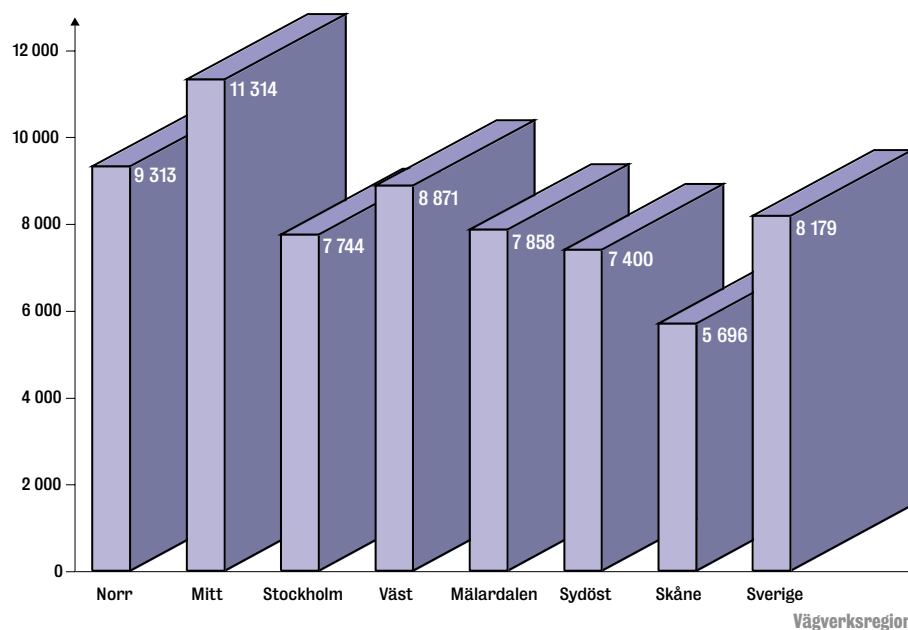
Motsvarande siffra för riket var nära 8 200 kronor. Inte heller Vägverkets region Sydöst lyckades nå rikssnittet, utan fick 7 400 kronor per person. Då skall det ändå noteras att regionen omfattar Jönköpings och Östergötlands län, som under perioden fick sammanlagt 12 mil motorväg utbyggd, främst stora delar av E4an.

Samma bild för motorvägar

Sammantaget har invånarna i Skåne fått 30 procent mindre än svensken i genomsnitt och invånarna i sydöstra Sverige tio procent mindre. Och i stort sett samma bild framträder enligt Handelskammaren när man studerar utbyggnaden av motorvägsnätet under perioden. I verklig strykclass har Blekinge och Kalmar hamnat, som fått åtta km respektive noll km. Det är bara en fjärdedel av den utbyggnad som invånarantalet skulle motivera. Inte heller Skåne har fått motorvägsnätet utbyggt i paritet med invånarantalet. 39 kilometer motorväg har byggts under perioden. Då bör det också noteras att en del av utbyggnaden avser landanslutningarna till Öresundsbron, vilket finansieras med avgifter på bron.

Not: Vägverkets region Sydöst omfattar Östergötland, Blekinge, Jönköpings, Kalmar och Kronobergs län. Region Stockholm omfattar Stockholms län och Gotlands län.

Kr per invånare (löpande priser)



Väginvesteringarna per invånare har under perioden 1993-2003 varit lägst i Skåne och sydöstra Sverige. Källa: Sydsvenska Industri- och Handelskammaren och SCB.

ETT ÖGONBLICK...

Christer Nylander (fp),
riksdagsledamot från Kristianstad



1. Du har profilerat dig som flitig motionär i Riksdagen om E22:an. Varför då?

– Därför att utbyggnaden av E22 är den enskilt viktigaste satsningen som behövs för att ta tillvara södra Sveriges tillväxtmöjligheter. Och det är bråttom. När Öresundsregionen tar form är det viktigt att den svenska sidan står bättre rustad.

2. Hur ser du på enigheten i regionen och riksdagsbänken? Är den tillräcklig?

– Enigheten är väldigt stor när det gäller behovet att bygga ut E22. Det är mycket positivt. Sedan är inte alla intresserade av att snabba på bygget genom alternativ finansiering.

3. Vad kan vi göra annorlunda eller bättre för att övertyga andra om betydelsen av E22?

– Jag tror att det är oerhört viktigt att få stöd för tanken att det är bra för Sveriges välfärd om man bättre tar tillvara Skånes växtkraft. I den globaliserade ekonomin behöver landet starka och intressanta regioner som kan locka till sig jobb och investeringar. Utan tvekan är ju Skåne och Öresund en sådan.

4. Vad är din prognos om möjligheterna att få E22 utbyggd?

– Jag är optimist. Men jag vill varna lite för att tillfälliga lösningar, som att bygga så kallade 2/1-vägar, kan göra det svårare att få stöd för en riktig motorväg hela sträckan och det är ju en sådan som behövs.

5. Du skriver annat än motioner. En deckare är redan ute. Fler på gång?

– Ja faktiskt. Det är lite svårt att hinna med, men att skriva skönlitteratur är för mig ett sätt att tvinga mig själv att göra annat än bara syssla med politik. Jag tror nämligen det är viktigt för en politiker.

Att tillverka Scania växellådor innebär att utveckla och utvecklas



Att jobba på Scania innebär stora möjligheter till utveckling. Laganda och delaktighet är två grundbultar i arbetet med förbättringar. Det gäller i lika stor utsträckning teknikutveckling som effektivisering av produktionen.



Scania är en globalt ledande tillverkare av tunga lastbilar, bussar samt industri- och marinmotorer. Scania har drygt 28 000 anställda, varav cirka 12 000 i Sverige. De svenska produktionsenheterna finns i Södertälje, Falun, Luleå, Oskarshamn och Sibbhult.



SCANIA

www.scania.com

Scania, 280 63 Sibbhult, Tel 044-495 00



Olyckligt när barn och lastbilar samsas

I byn Jämsjö, i östra Blekinge, går europaväg E22 fortfarande rakt genom samhället. När barn på väg till skolan ska samsas med den tunga trafiken blir situationen stundom ohållbar.

VÄGEN DELAR SAMHÄLLET i två delar och utmed vägen ligger såväl skola som förskola. Barnen måste varje dag passera den starkt trafikerade E22 på sin väg till och från skolan. Från lärarnas håll är man kritisk till den uteblivna omdragningen.

– I många år har vi väntat på att den skulle få en annan sträckning. Jag har bott här i trettio år och det var tal om det redan då, säger Lisbeth Löwerot, lärare på Kyrkskolan i Jämsjö.

Förutom trafikfaran för barnen medför alla tunga godstransporter genom byn även stora problem med både buller och avgaser. Lärarna berättar att sist det var avslutning ute på skolgården hörde man inte vad barnen sjöng på grund av trafiken.

Europaväg med 30 km/h

Det är lätt att förstå upprördheten bland skolpersonalen. Precis utanför skolgården går europavägen. På hastighetsskyltarna står det 30 kilometer i timmen men det är långt ifrån alla passerande fordon som håller farten.

– Det har varit en enorm ökning av trafiken

under åren och det kommer inte att avta. Man tror inte på att det ska hända något, det är en utopi, säger Maria Källström som är lärare på Kyrkskolan.

– Det är inte bara här, utan hela vägen mot Kalmar är likadan. Jag tror inte att trafikanterna är glada heller när de kommer till Jämsjö, säger Laila Svensson. På sommaren är det rent olidligt.

Bort med den tunga trafiken

Förhoppningarna om att vägen skall dras om och byggas ut är små.

– Man förstår att pengarna inte finns, för de har de tagit bort härifrån. Det är bortglömt det här, säger Gunnita Karlsson.

Det är tydligt att en omdragning och utbyggnad av E22 är en fråga av stor angelägenhet för invånarna i Jämsjö. Man vill ha bort den tunga trafiken från samhället. Trafikbuller och avgaser från passerande fordon och tunga godstransporter är problem som inte kan lösas på annat sätt. Standarden på vägen är för dålig och ingen verkar tycka att det är rimligt att vägen som förbinder Sverige med Europa i både öst och väst ska vara försedd med små rondeller och hastighetsbegränsningar på 30 km/h.

Situationen i Jämsjö är ett tydligt exempel på hur olyckligt det kan bli när en strategisk transportled krockar med den lokala bymiljön.

Vad tycker du om E22 i Jämsjö?



Eva Pettersson och Birgitta Johannesson:

– Den är botten! Om man tänker den stora trafiken med alla lastbilar som går här igenom. Det är vansinne att en europaväg går genom ett samhälle.



Ivar Ekberg, pensionär:

– Det är för mycket trafik, det är inte 1970 eller 1980 längre. Och så är det alldeles för smalt här.



Andreas Karlsson, butiksförsäljare:

– Det är både och. Vi har många i lokalbefolkningen som kommer hit och handlar men på sommaren har vi även mycket turister. Men det är många som är irriterade på att det är 30 km/h på en europaväg.



Roxtec

t t t+o l u q b ` + ` l j

–Satsa på E22!

För att bibehålla och utveckla de exportföretag som finns i länet krävs kontinuerliga och bra kommunikationer. E22 håller inte måttet. Vi stöder alla ansträngningar att få en bättre infrastruktur, framförallt en utbyggnad av E22. Det kommer att generera nya och utökade affärsmöjligheter och även hjälpa till att bibehålla samt utveckla de befintliga kontakterna. Det vinner vi alla på i längden.

Hälsningar

KMT Cutting Systems AB, Cascades Djupafors AB, Water Jet Sweden AB, Gapro Ronneby AB, Orbite One AB, Wilden Plast AB, Tarkett AB, Kockums Maskin AB, Sokymat AB, Alfa Laval AB.

Industrins samarbetsgrupp i Ronneby/Kallinge är ett tiotal företag där flera är marknadsledare i sin branch har sina kunder utanför regionen och utomlands.

Radius tvungna köpa helikopter

TEXT: BO HALLSTRÖM

Snabba kommunikationer och transporter är en kritisk faktor för Blekinge. Ska industrin stanna kvar måste transportproblemen lösas. Kunderna har ont om tid och sätter sig inte i en bil 5-6 timmar för att åka till och från Karlskrona.

– Vi fick ta till en dyr, men billig, lösning, så vi köpte en helikopter, säger Hans Ottosson, vd för Radius Sweden AB.

HELIKOPTERLÖSNINGEN ÄR EN DYR men nödvändig lösning för företaget. 85 procent av kun-

derna flyger till Kastrup. Och då har man valet att antingen träffa kunderna på Kastrup eller flyga dem med helikopter till och från Karlskrona.

Tappar dynamiken

– Det är vansinne ur affärssynpunkt att alltid behöva träffas på Kastrup. Vi tappar dynamiken i affärsmötet om vi inte träffas i vår egen businessmiljö, menar Hans Ottosson. Företaget tillverkar digitala radiosystem och finns i Karlskrona, England och USA. Bolaget startade 1992 i Karlskrona och har



Foto: Radius

– Helikoptern är en överlevnadsfråga för att Radius ska kunna få kunder till företaget, säger Hans Ottosson, vd för Radius Sweden AB.

nu cirka 70 anställda i Blekinge.

Under 90-talet etablerades en stark telekomindustri i Karlskrona. I dag finns storindustriella företag som Ericsson, ABB, Vodafone och Karlskrona Varv. En mycket stor del av de större företagens kunder finns utomlands eller på andra orter i Sverige. Alla har samma problem – kommunikationerna.

E22 livsnödvändig

Flygplatsen i Ronneby har lagt ned flyglinjen till Kastrup och den ser inte ut att öppnas igen. Kustpilen elektrifieras och ersätts med busstrafik på en del av sträckan till Kastrup. E22 ser inte ut att byggas ut till motorväg på länge än.

– Utbyggnaden av E22 till motorväg hela vägen från Malmö till Karlskrona är en livsnödvändighet för att inte näringslivet ska försvinna från regionen, säger Hans Ottosson. Snabba kommunikationer är A och O. Idag handlar och säljer industrin produkter på allt större avstånd. Då är snabba kommunikationsleder skillnaden mellan att vinna eller förlora. En snabbare E22 betyder mycket för regionens industri.

Genererar pengar

– Även om det blir allt vanligare att större före-

tag ordnar sina egna kommunikationer med flyg och helikoptrar – eftersom samhällets beslutsfattare inte gör något åt kommunikationerna – så kan inte alla skaffa helikoptrar, menar Hans Ottosson. Helikoptern är en överlevnadsfråga för att Radius ska kunna få kunder till företaget.

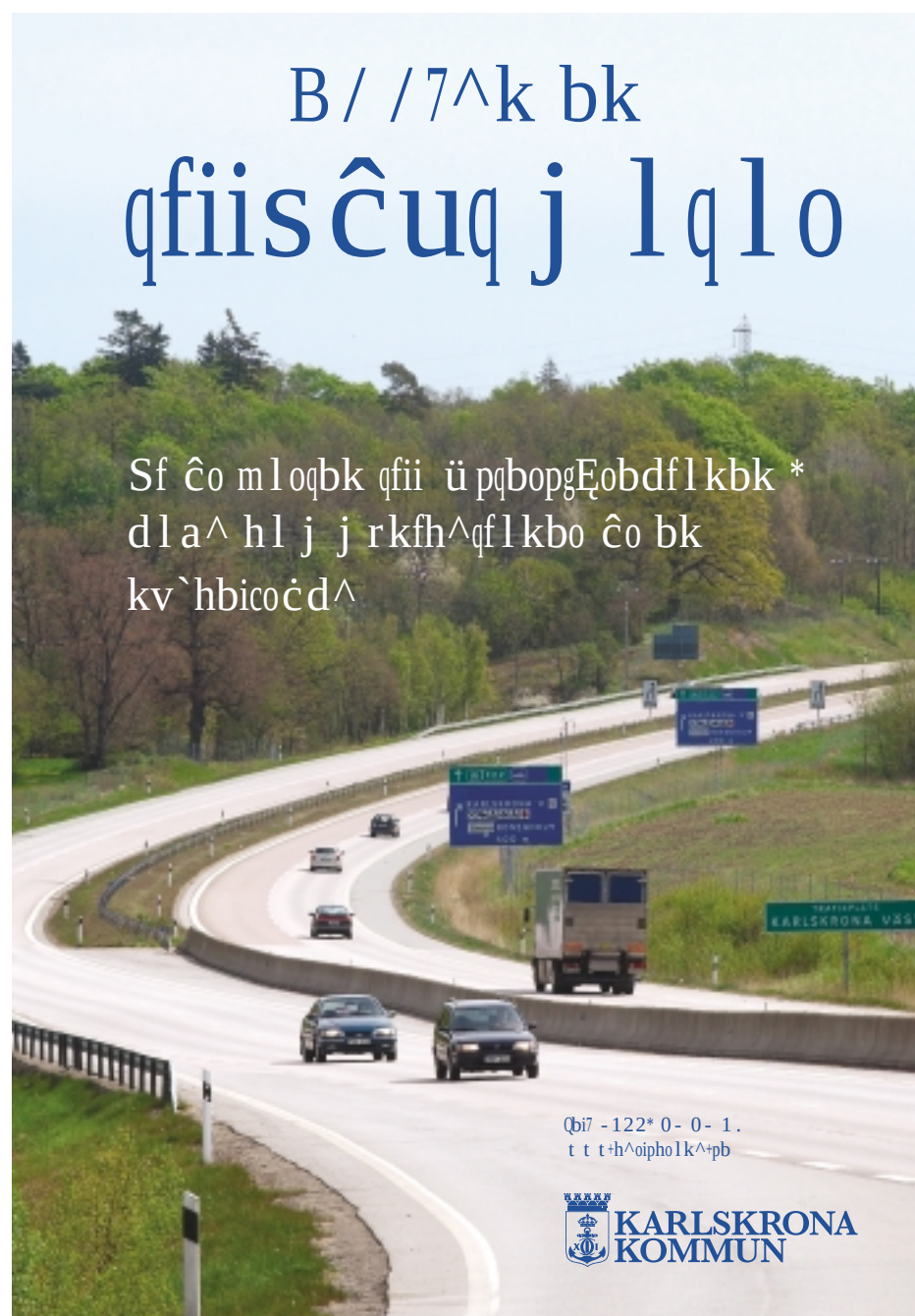
Diskussionen om väg E22 har betydelse för alla företag i Blekinge med kunder från utlandet och andra orter i Sverige och som måste ta sig till Kastrup med flyg.

– Ska vårt område leva måste det komma in pengar. Näringslivet är drivkraften och kapital kommer bara till regionen om befintlig industri har möjlighet att ta dit sina kunder och göra bra affärer, förklarar Hans Ottosson.

Livet blir enklare

Ett blomstrande näringsliv betyder sysselsättning och skatteintäkter. Men inget näringsliv kan blomstra om inte kommunikationsvägarna fungerar: utbyggnad av E22, flygplats i Ronneby och en snabb järnväg – inte om tre år – är några av grundförutsättningarna.

– Hade man byggt ut E22 med motorväg hela sträckan nu hade livet blivit mycket enklare för oss som driver företag i regionen, avslutar Hans Ottosson.



Experience and Innovation



JUÑÇ = ÚÍ [CÚaÇY] [ÇÇpc] ÇÝÉşpÇ [ÍÍÇaş] [ÖÇaÇ [pÇşÖÇ´YpÇ34ÇpÇaş] [ÖÇşÖÇÑÇÍÑş] eşÇşÖÇa [ÇaÖÇÖ»ÇéÇÇş´ [pşÖÃşÇÇÚsÄÇÖÖÚe [ÇÚÖÖÇ
1 şÖÚÑÇaÇ [pİÇÇİeÖ] ´Úİ eazÇ] İeÉÇİp [ÖäsÄİ eÖaİ [éÇş´şİ ÇeÇ [Úp» [Öİa [ÇÚÖşpÇÚsÄÇşÖ» [»şp [şÇÑş] [pİ şÇ [pşÇ pÇeÇÇşÖÇİş] [Ö] şÇ
ēÇesşİ [pşÇÚsÄÇÇİİşpİ [pşÇÖÚÑÇeÇp [ÇÇpşÇesşpİä [ÑÄşÇaÚÑpÇ] şÖvÇ = ÚÍ [CÚÇLşşsÚÑÇ = ÚÍ [CÚÇÖ] ēaÇpİ İÇÚsÄÇ = ÚÍ [CÚÇ < ş] şİn

$$t \quad t \quad t + k l i^q l + p b$$


VI ÄR FÖR HÖGRE SÄKERHET OCH KORTARE RESTID BYGGG UT E22 NU!

ABK
– bostäder för alla –

044-780 32 00 www.abk.se



DYNAPAC

Våra kunder behöver
en utbyggd E22!



FöreningsSparbanken och
Samverkande Sparbanker i Blekinge

Värme för mobilt boende



Alde

Alde International Systems AB
Box 11066 Å 291 11 F*rl*v Å Tel 044 - 712 70 Å www.alde.se



It's more than a toy. It's a childhood.

0479-19 000

www.brio.net



EVOLATOR

Skandinavians största
motortidningsförlag.

Förlags AB
Albinsson & Sjöberg

Box 529, 371 23 Karlskrona
www.fabas.se

AMCOR FLEXIBLES

AB CF BERG & CO
AB CF BERG & CO (publ)

- SÅGADE OCH HYVLADE TRÄVAROR
- BIOBRÄNSLEN

570 84 Mörlunda, Tel. 0495-24 55 00

www.cfbergs.se



FREDRICSONS TRÄ AB

Handelsbanken



Heatexchangers

ASARUMS INDUSTRI AB
www.aia.se



CLEANOSOL

ACTIVE ROADMARK THINKING



μ μ μ^α - € § - ¥ £ ± £

Flygt



ITT Industries
Engineered for life

ATOS
MEDICAL

Deloitte.

www.fofspar.se

Den enda bank
du behöver.



**Färs & Frosta
Sparbank**

Kundtjänst 0415-173 00

Jeppssons SCANIA AUDI BMW

Karlshamn • Karlskrona • Ronneby



ONROX™

– Alltid när det gäller elektronik –

Vi kan konsten!



Jägersrovägen 204 • 213 77 Malmö
Tel: 040-650 02 00 • Fax: 040-650 02 99
E-mail: info@onrox.se • Web: www.onrox.se



**smålands
LOGISTIK**
www.smalandslogistik.se

TelecomCity

Din logistikpartner!

Egna transporter över hela Sverige.
Specialist på Östeuropa.
Stora lagerutrymmen med höga hygienkrav.

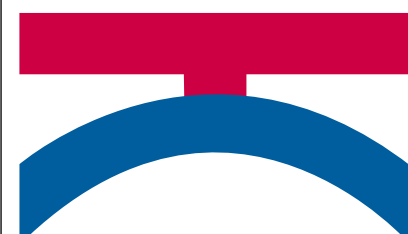


Tel. 0454-378 00, office@karlshamnsexpress.se
www.karlshamnsexpress.se

Prevvia



Box 53, S-280 10 Sösdala
Order tel. 0451-605 30
www.sterling.se



Trelleborgs Hamn AB
-Port of Trelleborg-

KOCKUMS



RONNEBY MILJÖ & TEKNIK AB



Välkommen in - oavsett hur
du vill att kontakta oss.

Läs mer på vår webbplats;
kristianstadssparbank.se
Telefon 044-13 80 00.



**Kristianstads
Sparbank**

S|E|B

uuu,qc`qc

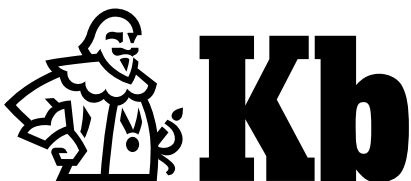


SWEL AB, 370 34 Holmsjö
Telefon: 0455-911 67, Fax: 0455-913 59

www.swel.se



Bank & Försäkring



Mitt i kretsloppet

Att arbeta med avfallshantering är att arbeta
för en renare miljö. Vi har en helhetssyn på
avfallshantering och vår styrka är att vi
arbetar med många olika behandlingsmetoder.

www.sysav.se

SYSÄV BOX 50344, 202 13 MALMÖ TFN 040- 635 18 00





Vi bygger ut hamnen!

Trelleborgs hamn är en av svensk industris viktigaste vägar till och från marknaderna i Europa. Nu skapar vi ännu bättre förutsättningar. Vi bygger ut hamnen. Start mars 2005. Klart vintern 2007.



www.trelleborgshamn.se
trelleborg.hamn@port.trelleborg.se

Box 51, 231 21 Trelleborg. Tel: 0410-36 37 00. Fax: 0410-36 37 29