

Trafikverket
781 89 Borlänge

Riksdagens Trafikutskott
100 12 Stockholm

E22 – den gröna vägen!

Ett samlat Sydsverige från Norrköping till Trelleborg har under många år pekat på behovet av en utbyggnad av väg E22. Bakgrunden till detta är att vägen är ett viktigt svar på många utmaningar som såväl Sverige i allmänhet som Sydsverige i synnerhet står inför.

Sverige behöver fler tillväxtregioner. Med en bättre fungerande E22 skulle man skapa förutsättningar för större och bättre integrerade arbetsmarknadsregioner i sydöstra Sverige. Många studier har visat att en utbyggnad skulle skapa fler jobb och en bättre tillväxt i företagen i regionen.

Närmare en tredjedel av den svenska exporten går till länderna runt Östersjön och fyra av Sveriges tio största hamnar ligger längs med E22. En satsning på E22 är därmed en strategisk satsning för att knyta dessa viktiga marknader närmare till oss samtidigt som de viktiga sjötransporterna gynnas. Vidare skapar en utbyggnad ett viktigt alternativ till bl.a. E4 där trafikinfarkter inte är ovanliga.

Med bättre framkomlighet på E22 knyter man Sydsveriges näringsliv och utrikeshandel närmare Mälardalsregionen och Stockholm vilket gynnar tillväxten i Sverige.

Sydöstra Sverige har länge lidit av en mycket låg tillgänglighet som missgynnat regionen. EU kommissionens analyser visar att området, trots sin geografiska belägenhet, har en tillgänglighet i paritet med områden i norra Sverige. Därmed har den bristande infrastrukturen försatt regionen i ett sämre konkurrensläge, vilket också syns i tillväxtstatistiken.

E22 AB

Längs E22 finns ett stort antal turistattraktioner och rekreationsområden som har potential att utvecklas med en ökad tillgänglighet. De många flaskhalsar som finns längs vägen, inte minst under högsäsong, skulle med en utbyggnad kunna undvikas och skapa nya jobb i turism- och besöksnäringen.

E22 bör göras till den gröna vägen, ett nationellt pilotprojekt för elväg i större skala. Detta bland annat eftersom ostkusten saknar det alternativ som järnvägen utgör längs västkusten eller längs södra stambanan. E22 utgör därmed det naturliga alternativet för en första större satsning på fossilfri bil- och lastbilstrafik som Sverige så väl behöver för att ligga i framkant i miljöutvecklingen.

Mot denna bakgrund är det vår förhoppning att E22 i det pågående planeringsarbetet ges en särskild och motiverad särställning som skulle gynna inte bara regionerna längs vägen, utan hela rikets utveckling.

Sydsverige 28 juni 2017



Mikael Blomqvist
Ordförande



Stephan Mühler
VD

Bilaga: Presentation "E22 – den gröna vägen"



E22

Den gröna vägen

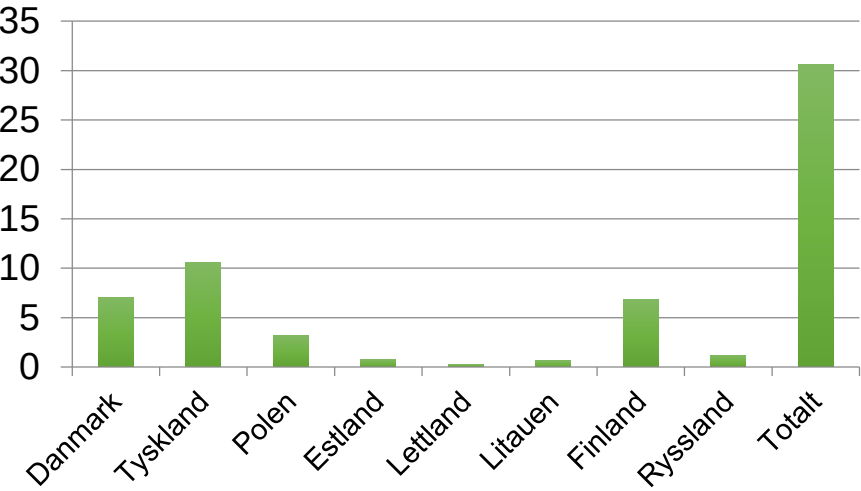
E22 – HELA SVERIGES VÄG

- Stockholm är för litet för hela landet.
- Vi behöver fler tillväxtregioner!
- Tillväxt av nya jobb – sämre i Kalmar och Blekinge, bättre i (sydvästra) Skåne och Halland.
- E22 knyter samman Sydsverige och skapar större och integrerade arbetsmarknadsregioner.

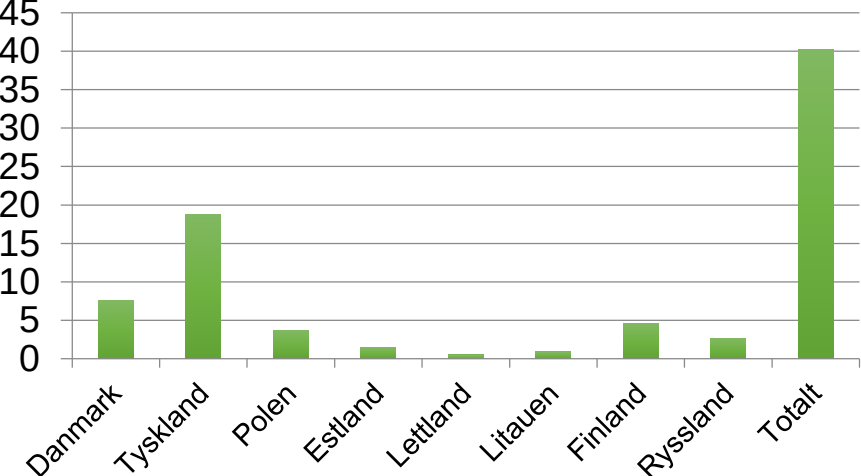


E22 OCH ÖSTERSJÖN

Sveriges export 2016 (andel i %)



Sveriges import 2016 (andel i %)



"Gods över kaj", statistik för 2016 (tusen ton)

E22 OCH HAMNARNA

- 4 av Sveriges 10 största hamnar ligger i anslutning till E22
- E22 knyter samman Östersjöhamnarna och därmed får Sveriges industri och näringsliv del av de växande handelsmarknaderna i öster och Centraleuropa.
- E22 kan vara alternativ till E4, trafikinfarkt i nuläget.
- Bygg vägen för sjöfartens skull!
- Säkerhet!

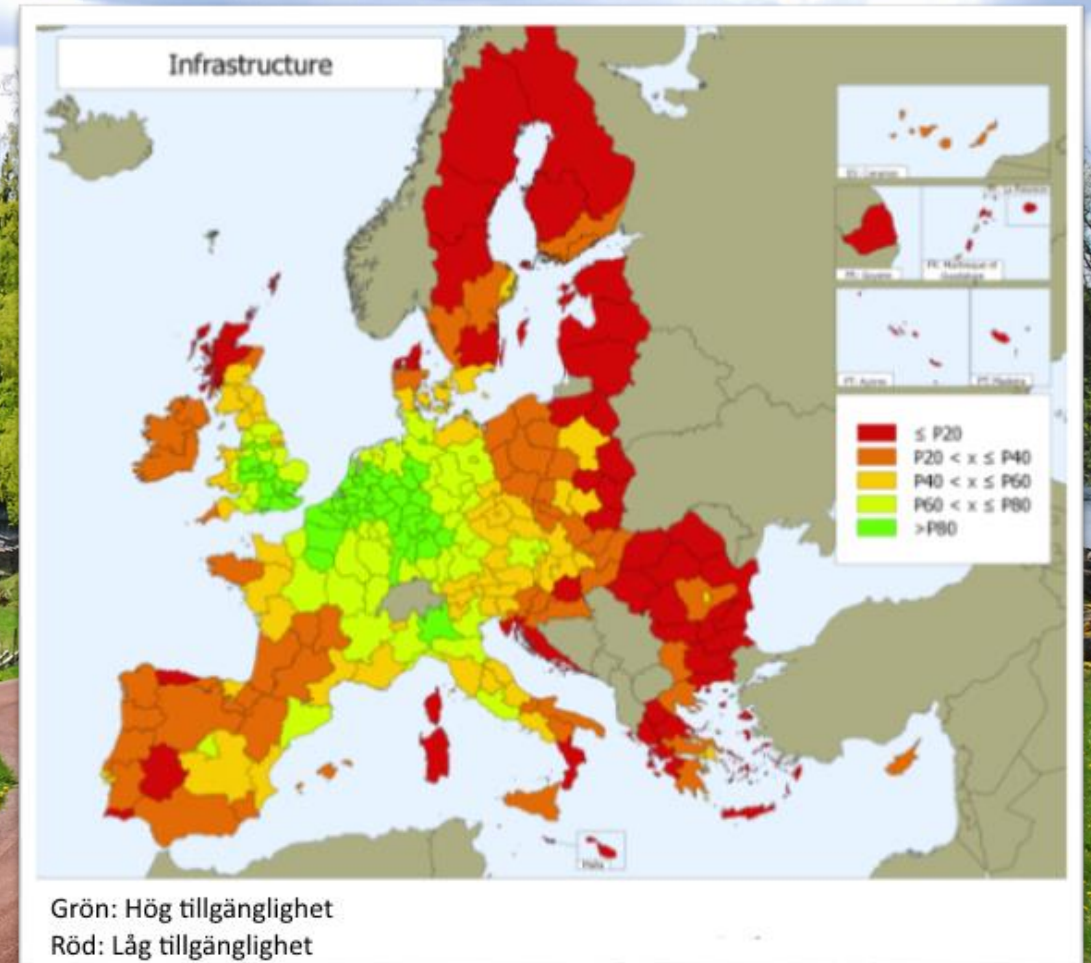
	Lossat	Lastat	Summa
Kalmar	566	362	928
Karlshamn	2 467	1 832	4 299
Karlskrona	779	986	1 765
Malmö	4 541	3 215	7 757
Mönsterås	333	485	818
Norrköping	2 332	1 466	3798
Oskarshamn	254	469	723
Sölvesborg	667	66	732
Trelleborg	5 426	5 530	10 956
Västervik	162	14	176
Åhus	477	141	617
Totalt	18 004	14 566	32 569

Transportföretagen (2017)

"Bättre externa förbindelser österut (Östersjön, Ryssland, Kina). Småland – Blekinge skulle kunna bli en betydligt starkare spelare och bli en av Sveriges främsta förbindelser till de växande ekonomierna i öster, som sträcker sig hela vägen till Kina." OECD, 2012:175

TILLGÄNGLIGHET

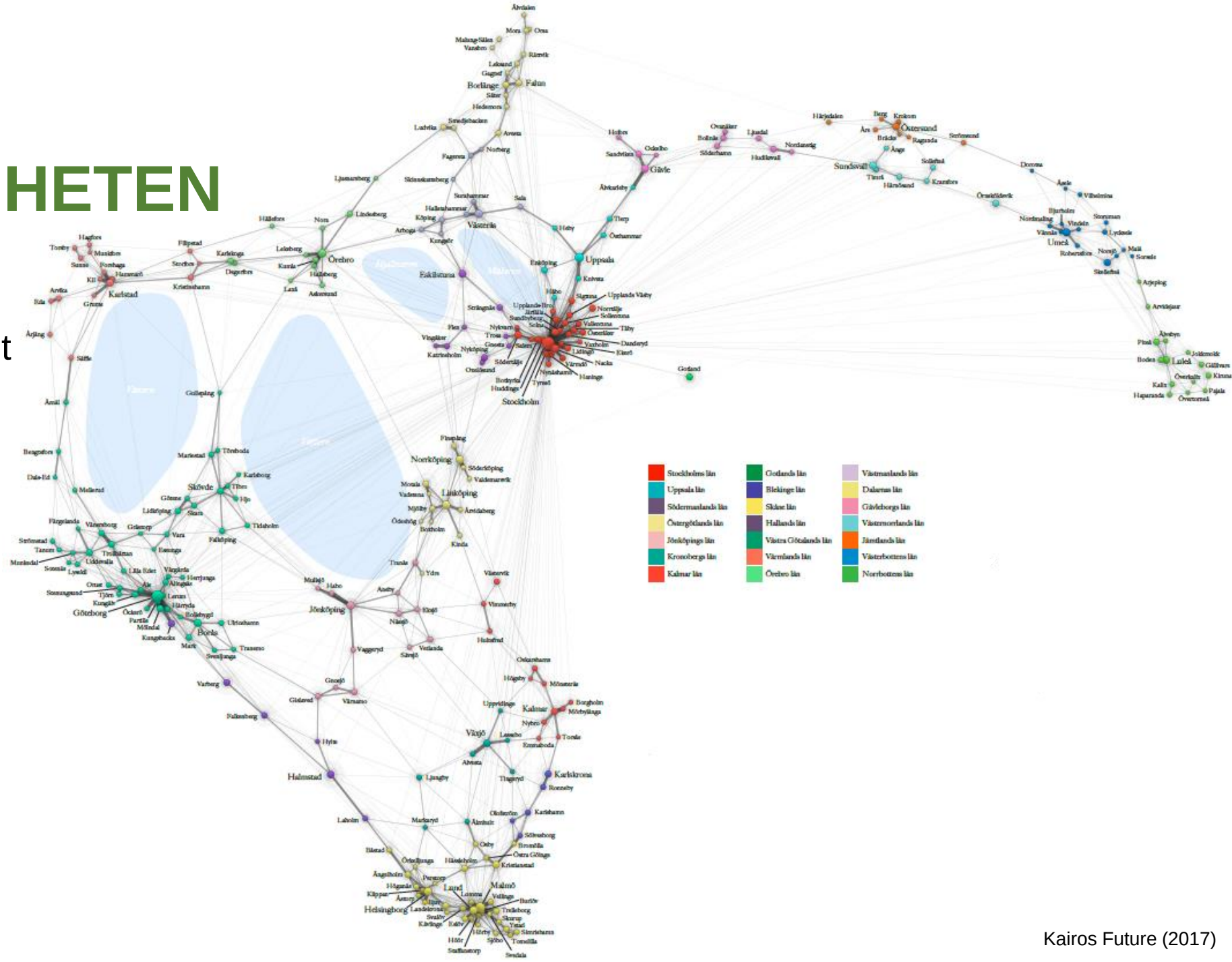
- Sydöstra Sveriges tillgänglighet är låg
- E22 i Sydöstra Sverige övergår i E4 i Norrköping och ger den interregionala förbindelsen som är nödvändig för kopplingen till Stockholm.



European Commission (2013)

E22 OCH TILLGÄNGLIGHETEN

- Svenska arbetsmarknadsnätverket
- Östra Småland och Blekinge har låg tillgänglighet från ett nationellt perspektiv



TURISM OCH BESÖKSNÄRING

- Stor besöksnäring. Blekinge skärgård etc.
- Säsongsfluktuationer – sommar vs vinter
- Söderköping/Norrköping – köer sommartider. Ger effekter hela vägen upp/ner.
- Turism skall utvecklas – skapa tillgänglighet.

*"Behovet av att stärka de interna förbindelserna genom förbättringar av infrastrukturen och mer strategiska förbindelser är uppenbart.
De interna vägarna och järnvägarna har för närvarande betydande flaskhalsar.
Bättre interna förbindelser inom och mellan de fyra länen kombineras med bättre förbindelser med övriga världen"*
OECD, 2012:175



E22 DEN GRÖNA VÄGEN

- Skapa en pilotväg
- En elektrifierad E22 utmed ostkusten kan bli ett alternativ för den järnväg som inte finns motsvarigheten till på västkusten

