

Till
Trafikuskottet
Sveriges riksdag

100 12 Stockholm

E22 AB

E22 AB ägs gemensamt av regionerna längs vägen och näringslivet och verkar för en bättre tillgänglighet till sydöstra Sverige. Ägarna är med lika delar Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, Region Skåne, Region Blekinge, Region Kalmar län samt Region Östergötland.

Eftersom östkusten saknar stambana för järnvägen är väg E22 en helt avgörande transportled för samtliga kommuner längs Sveriges södra ostkust. Det är främst mot den bakgrunden som bolaget E22 AB bildades 2006. Bolaget har sedan starten verkat för en utbyggnad av vägen från Norrköping till Trelleborg.

Elvägar

Under våren har Region Blekinge verkat för att få en elvägpilot till väg E22 - en ansökan som E22 AB har ställt sig bakom. Trafikverket har nyligen gett beskedet att elvägpiloten kommer att gå till andra delar av landet. Mot bakgrund av att området saknar stambana för järnvägen anser E22 AB att beslutet är beklagligt och försvårar ett fossilfritt transportalternativ på kortare sikt.

Längre och bredare transporter

I början av sommaren lanserade Trafikverket en rapport som förordar längre transporter på Sveriges vägar. Rapporten är nu ute på remiss. I rapporten beräknas sträckan Karlskrona-Norrköping på väg E22 vara öppen för trafik av längre lastbilar år 2025. Även om det gläder oss att väg E22 finns med i planerna hade vi gärna sett att detta tidigarelagts.

I rapporten presenteras vidare att det redan idag finns sträckor som inom ett år kan öppnas upp för längre transporter, bland annat sträckan Karlskrona-Trelleborg. Arbetet med att öppna upp dessa sträckor bör således kunna ske inom kort.

Däremot så saknas diskussioner om att göra vägnätet tillgängligt för bredare transporter. Längs med väg E22 ligger industritäta samhällen som är beroende av vägen som transportled till och från sina verksamheter. Flera av dessa bolag begränsas bland annat av sträckor med 2+1-väg. Även om transportdispens i vissa fall kan ges upplevs förfarandet som komplicerat och tidskrävande. Detta är direkt hämmande för utvecklingen av landsändan.

Den mest angelägna utbyggnaden av väg E22

- **Väg E22 genom Mönsterås:** Idag upplevs stora problem med framkomlighet och trafiksäkerhet genom Mönsterås, bland annat till följd av fortfarande kvarvarande trafikljus. I den senaste nationella planen listades inte detta objekt. För tillfället råder en diskussion mellan kommunen, regionen och Trafikverket gällande dess dragning och ett beslut bör komma inom kort. E22 AB ser sträckan som högt prioriterad inför kommande uppdatering av den nationella transportplanen.
- **Förbifart Söderköping:** Problemen i Söderköping har varit föremål för olika utredningar sedan 1991. Vägen genom staden har idag problem med långa köer till följd av broöppningar och trafikljus. Många utredningar har pekat på behovet av en förbifart vid Söderköping. Förbifarten var listad i *Nationell plan för transportsystemet 2014-2025* med byggstart 2017, dock flyttades detta objekt till rådande nationella plan. Idag har sträckan en planerad byggstart 2022. Förbifarten skulle ge ett positivt bidrag till minskad klimatpåverkan och även ha en stor betydelse för näringslivsutvecklingen på Sveriges östra kust. Därmed är det viktigt att denna förbifart genomförs på utsatt tid.

Sydsverige i juli 2019

Med vänlig hälsning

Stephan Mühler
VD