



Näringsdepartementet

Enligt sändlista

Kopia till:  
Trafikverket  
781 89 Borlänge

(Dnr TRV 2016/105091)

## Angående E22 Förbi Söderköping

Tack för ert brev!

I den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2014–2025 som den dåvarande regeringen beslutade om i april 2014 återfinns objektet E22 Förbi Söderköping. Objektet ingick därefter i regeringens senaste beslut om vilka projekt som får byggstarta inom 1–3 år, dvs. 2015–2017, som fattades i december 2014. Åtgärden är viktig för att förbättra framkomligheten, trafiksäkerheten och stadsmiljön i Söderköping.

I maj i år föreslog Trafikverket för regeringen att objektet istället bör få förberedas för byggstart inom 4–6 år. Motivet för detta är att Trafikverket har gjort ett annat ställningstagande om valet av teknisk lösning – att myndigheten nu planerar för en akvedukt i stället för en öppningsbar bro. Detta innebär sannolikt också kostnadsfördyringar för objektet. Samtidigt bedömer Trafikverket att akveduktlösningen innebär en väsentlig förbättring för alla trafikslag och att den ökade investeringskostnaden är samhällsekonomiskt motiverad.

Regeringen har inte gett några nya krav till Trafikverket som riskerar att förskjuta objektet ytterligare.

Regeringen bereder nu beslutet om vilka projekt som får byggstartas inom 1–3 år respektive förberedas för byggstart inom 4–6 år.

Med vänliga hälsningar

Anna Johansson

## **Sändlista**

E22 AB  
c/o Sydsvenska Industri och Handelskammaren  
Skeppsbron 2  
211 20 Malmö

Region Östergötland  
S:t Larsgatan 49 B  
581 91 Linköping

Regionförbundet i Kalmar lön  
Nygatan 34  
Box 762  
391 27 Kalmar

Kalmar kommun  
Box 611  
391 26 Kalmar

Ostkarshamns kommun  
Box 706  
572 28 Oskarshamn

Mönsterås kommun  
Kvarngatan 2  
Box 54  
383 22 Mönsterås

Västerviks kommun  
Fabriksgatan 21  
593 80 Västervik

Valdemarsvik kommun  
Storgatan 37  
615 80 Valdemarsvik

Söderköpings kommun  
Storängsallén 20  
614 80 Söderköping

Norrköpings kommun  
Rådhuset  
601 81 Norrköping

Kopia

KS-KS 2016. 67 310

Till

Statsrådet Anna Johansson

N2016/07399/MP

### Angående E 22 Förbi Söderköping.

E22 är en oerhört betydelsefull transportled för samtliga kommuner längs Sveriges ostkust. Därför bildades E22 AB hösten 2006 av Region Blekinge, Region Skåne, Regionförbundet i Kalmar län, Region Östergötland och Sydsvenska Industri- och Handelskammaren. Arbetet har delvis varit framgångsrikt och framkomligheten har förbättrats på flera sträckor.

För trafiken från Kalmar och norrut till och från Stockholmsregionen via Norrköping har dock ingen förbättring skett. Detta beror på att trafiken genom Söderköping och över Göta kanal fortfarande går på en vanlig stadsgata med sammanlagt 6 trafikljus. Under maj till och med september tillkommer broöppning över Göta kanal. Under högsäsong 2 gånger per timme.

Detta leder till flera kilometer långa köer vid broöppning. När trafik åter släpps på sker det bara stötvis på grund av trafikljusen. Väntetiden blir med hänsyn till detta oerhört lång med många fordon som förorenar luften genom lång tomgångs- och/eller krypkörning. De samhällsekonomiska effekterna av dessa fördröjningar av yrkestrafiken blir dessutom betydande.

Trafikanter mellan Kalmar/Öland och övriga orter på ostkusten från Västervik och söderut och som ska till eller från Stockholmsområdet väljer därför i betydande utsträckning att istället köra över Linköping. Det förlänger resan med minst 5 mil med åtföljande ökad bränsleförbrukning, miljöpåverkan och tidsåtgång.

Problemen i Söderköping har varit föremål för olika utredningar sedan 1991. Samtliga utredningar har visat att det finns ett stort behov av att en förbifart byggs vid Söderköping ( bilaga 1).

Undertecknade kommuner, regioner, regionförbund och bolag har därför med stor tillfredsställelse konstaterat att den av regeringen fastställda *Nationell plan för transportsystemet 2014-2025* innebär att förbifart Söderköping ska påbörjas under perioden 2017-2019. Trafikverket har därefter meddelat att byggstart ska ske 2020 och trafikpåsläpp planeras ske 2022. Förbifarten kommer i så fall stå färdig 31 år efter att den första utredningen konstaterat att den skulle fylla ett stort behov.

Under senare tid har företrädare för trafikverket i media uppgivit att tidsplanen skulle riskera att förskjutas ytterligare på grund av nya krav från regeringen.

Såsom framgår ovan är det uppenbart att byggandet av förbifart Söderköping skulle lämna ett stort positivt bidrag till minskad klimatpåverkan från bil-, buss- och lastbilstrafiken längs Sveriges ostkust. Förbifarten skulle dessutom ha stor betydelse för näringslivsutvecklingen på Sveriges östra kust.

Mot denna bakgrund utgår vi ifrån att regeringen inte genom sina beslut förändrar förutsättningarna för genomförandet av förbifart Söderköping.



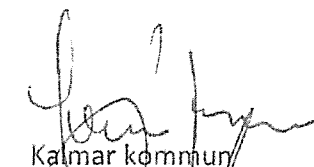
E22 AB



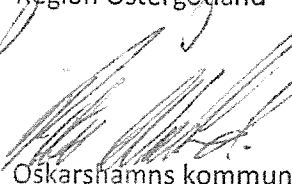
Regionförbundet i Kalmar län



Region Östergötland



Kalmar kommun



Öskarshamns kommun



Mönsterås kommun



Västerviks kommun



Valdemarsviks kommun



Söderköpings kommun



Norrköpings kommun