

# Politikernas trätande kan försena nya E22

När kommunalpolitiker i Karlskrona nu träter om hur väg E22 ska byggas ut mellan Jämjö och Lösen ska de vara klara över att utbyggnaden långt ifrån bara är en fråga för kommunen.

Vägen borde vara hela sydöstra Sveriges pulsåder, men kapaciteten är undermålig och därför en hämsko för Blekinge och stora delar av östra Småland.

Mot den bakgrunden blir man smått förskräckt när man i Karlskrona kommunhus inte tycks förmå bejaka Trafikverkets planer på 14 kilometer ny motortrafikled mellan Jämjö och Lösen. Att ta fram planer för vägbyggen är i Sverige en lång process och varje hinder riskerar att fördröja tiden till det att spaden kommer i marken.

**Trafikverket jobbar nu** med en så kallad vägplan som beräknas vara fastställd först 2019. Om så sker planeras byggstarten till 2020. Kommunen borde göra allt man kan för att se till att undvika varje form av försening.

Anledningarna till att varje försening av projek-



"Att ta fram planer för vägbyggen är i Sverige en lång process och varje hinder riskerar att fördröja tiden till det att spaden kommer i marken," menar insändarskribenterna.

FOTO: STAFFAN LINDBOM

tet skadar inte bara Blekinge, utan hela sydöstra Sverige är flera. För det första är denna del av landet, på grund av just dålig infrastruktur, en av de minst tillgängliga regionerna. Trots närheten till kontinenten betecknar EU området i ett europeiskt perspektiv som väsentligt mindre tillgänglig än exempelvis Mälardalen.

För det andra finns ing-

et alternativ till E22. På västkusten och i västra Småland finns väl utbyggd järnväg i form av västkustbanan respektive södra stambanan. Det går helt enkelt inte att använda järnväg eftersom den inte finns.

**För det tredje** ligger fyra av Sveriges tio största hamnar i anslutning till E22. Dessa hamnar tillgänglighet avgörs av

vägens kapacitet, vilket innebär att en vägutbyggnad direkt förbättrar sjöfartens förutsättningar.

**För det fjärde** behöver Sverige fler starka tillväxtregioner utanför Stockholm, Göteborg och Malmö. Sydöstra Sverige kan bli en sådan region om tillgängligheten förbättras. Först då vågar företag investera och nya jobb kan skapas. Osäkerhet

kring om viktiga vägavsnitt kan byggas ut eller inte gynnar inte framtids-tron.

Allt detta bör varje kommunalpolitiker ha i åtanke när planer på E22 ligger på bordet för diskussion.

**KATARINA SKANTZE MANSNÉRUS**  
fabrikör, Karlskronas Lampfabrik

**MATS JOHANSSON**  
CEO, Orbitone

**STEPHAN MÜCHLER**  
vd, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren